



# FORUM VELOSTATIONS

Que faut-il pour que les vélos soient davantage stationnés dans les vélostations, et moins sur l'espace public ?

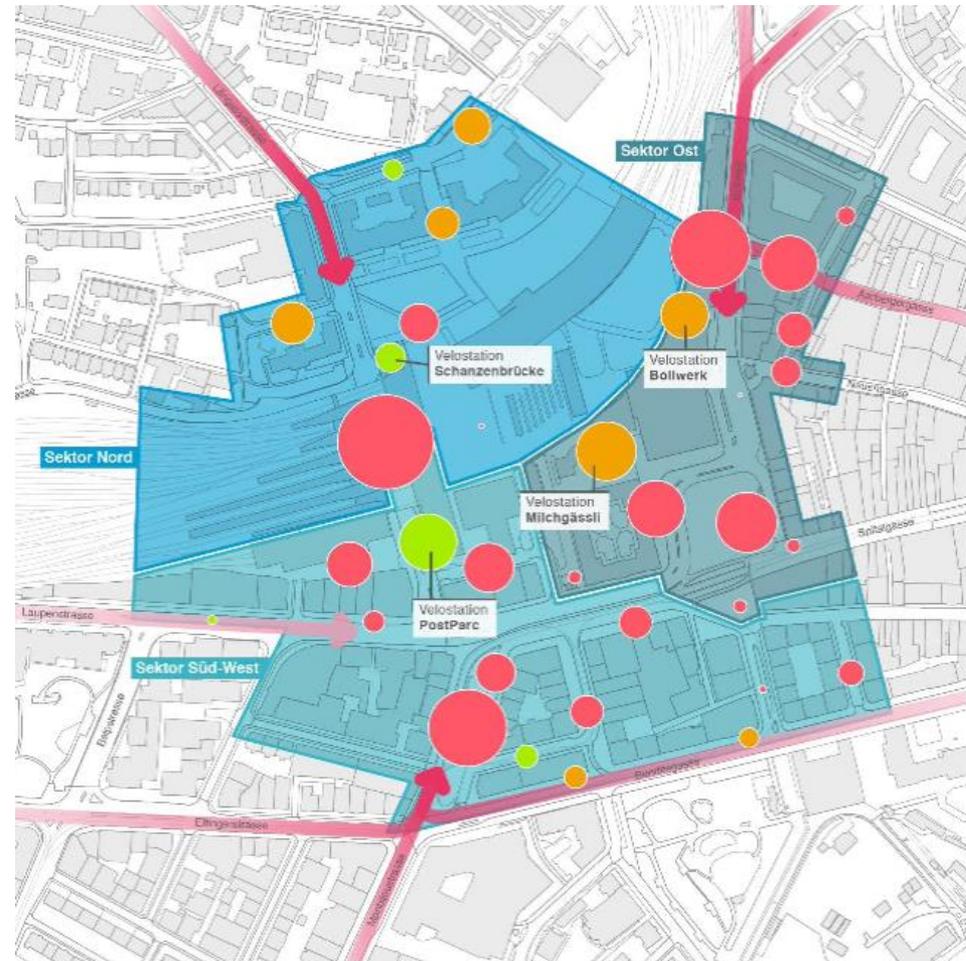
Stephanie Stotz, Service Mobilité piétonne et cycliste, ville de Berne



## Point sur l'occupation des stationnements pour vélos



- Les stationnements gratuits en surface près des entrées de la gare sont occupés jusqu'à 200 %
- Sites périphériques : encore des places libres
- La vélostation avec une bonne situation est bien occupée
- D'autres vélostations qui ne sont pas sur le chemin, sans raccordement direct aux quais, ont encore des capacités



egende



# Hypothèse quant à la situation de la gare principale de Berne en 2035

Extension de l'offre de stationnements pour vélos à la gare de Berne à 10 000 places

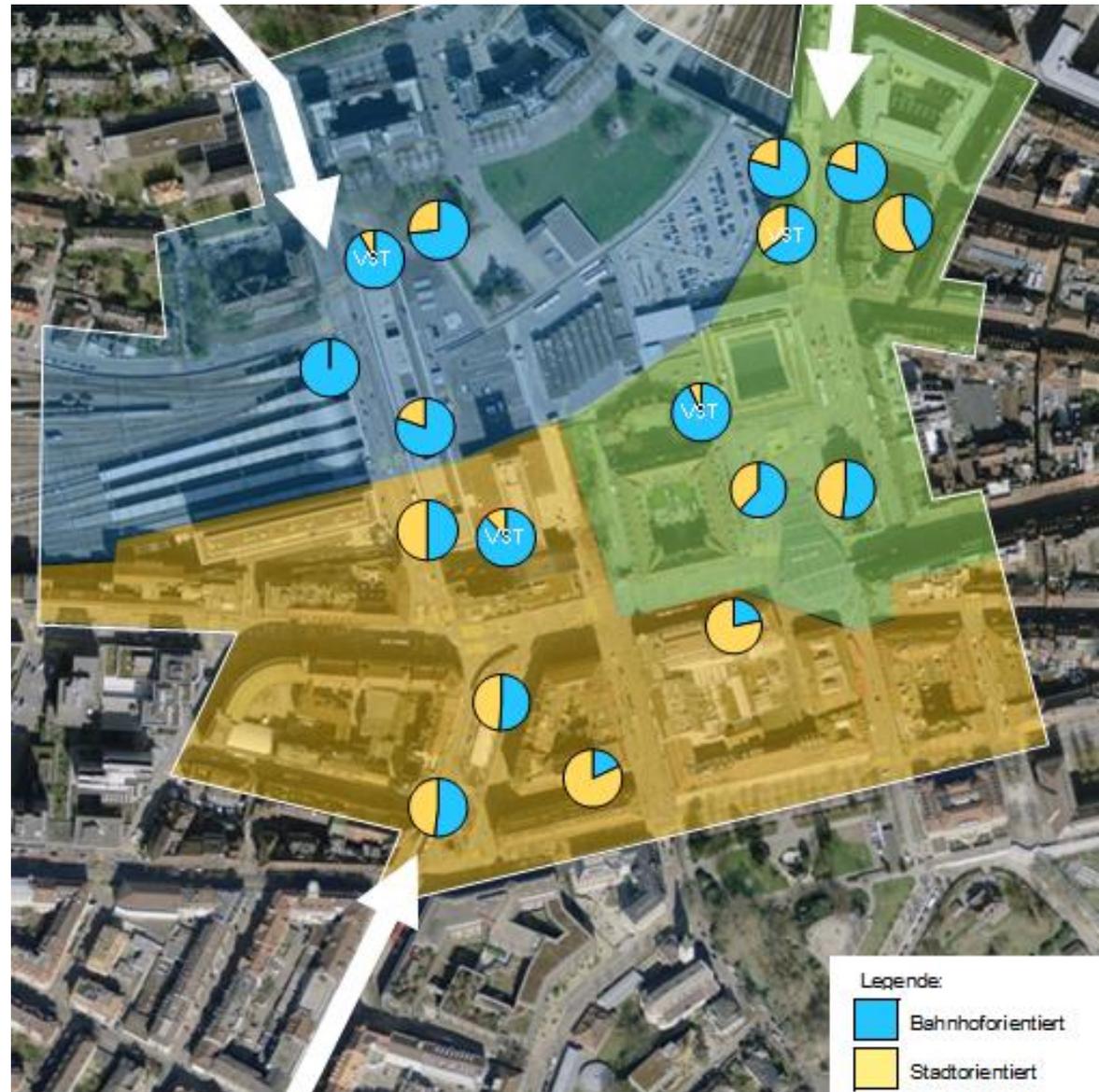
- Environ 1800 places de parking gratuites en surface, librement accessibles, situées dans un emplacement plutôt périphérique
- Près de 8200 places dans les vélostations
- Important changement vers les emplacements pour vélos dans les vélostations

Nombre de places de stationnement pour vélos en gare de Berne	2022 absolu	2022 relatif (arrondi)	Hypothèse 2030 absolu	Hypothèse 2030 relatif (arrondi)
Places gratuites en surface	2600	55%	1800	20%
Places en vélostations	2000	45%	8200	80%

# Orientation gare / ville

## Enquête 2018

- 63 % des cyclistes interrogés se dirigeaient vers la gare
- 37 % se dirigeaient vers la ville.
- La proportion de vélostations orientées vers la gare + TP en direction de la gare est très importante (70 -90 %)
- Les places de stationnement dans le secteur des transports publics Sud-Ouest sont principalement orientées vers la ville
- Les sites orientés vers la ville présentent généralement des durées de séjour plus courtes



# Possibilité de contrôle de l'utilisation des installations de stationnement pour vélos en surface / vélostations

## Infrastructure

Offre  
(nombre de places disponibles)

Situation  
(distance absolue par rapport à la destination et relative par rapport à d'autres installations)

Accès / accessibilité  
(caractère direct, pas d'obstacles, largeur de la voie d'accès)

Qualité de l'installation de stationnement (possibilité d'attache, confort, couverte, chauffée)

## Organisation

1. Politique tarifaire

2. Limitation du temps de stationnement

3. Informations / signalisation  
(p. ex. système de guidage de stationnement, informations sur les chantiers)

4. Accès aux installations  
(Système d'accès et de paiement)

5. Fonctionnement et qualité des locaux :  
Sécurité (sociale pour les utilisateurs et physique pour le vélo)

6. Stationnement temporaire du vélo

# 1. Politique tarifaire

- Grande incitation pour parvenir à un transfert vers les vélostations
- Le stationnement gratuit est un élément important de la promotion du vélo
- Les avantages économiques du vélo dépassent le manque à gagner
- Modèle de prix Ville de Berne, pilote 2023, inspiré du modèle Veloländer

## Modèle 24h

- Premières 24 heures gratuites
- Par la suite, 1 Fr. par jour
- Abonnement annuel 99 Fr.

## Bases

### Enquête sur la disposition des utilisateurs des vélostations à payer (BfM, 2017)

- 40% ne sont pas prêts à payer pour utiliser une place de stationnement pour vélos
- 37% envisageraient d'utiliser la vélostation avec un abonnement annuel < 100.- Fr.
- Les 23% restants sont prêts à payer > 100.- Fr. (cf. actuellement, à la gare centrale de Berne, < 20 % des cyclistes déposent leur vélo dans une vélostation)

# 1. Politique tarifaire

## Questions de discussion :

- Voyez-vous également la nécessité d'offrir gratuitement des places pour vélos, au moins pour une utilisation de courte durée ?
- Où en est votre ville/commune dans la tarification attrayante des vélostations ?
- Comment votre entreprise peut-elle contribuer à ce que la faisabilité technique ne crée pas d'obstacles à l'utilisation ?

# Tarification

## Résultat de la discussion

## 2. Gestion en surface

Possibilités :

- Limitation de la durée de stationnement des places en surface
- Renforcement de la gestion des zones de stationnement interdit



## Questions Gestion

- Quel concept de gestion votre ville/commune adopte-t-elle en ce qui concerne les stationnements pour vélos en surface ?
- Quel périmètre a été choisi ?
- Quel est, selon vous, le juste milieu entre l'augmentation de la disponibilité des parkings publics à vélos et les sanctions trop strictes pour les vélos stationnés trop longtemps ?  
Remarque : L'enlèvement de vélos, y compris la distribution d'amendes, avec les frais correspondants pour les usagers, est une mesure sévère par rapport à l'infraction commise.
- Quelle est la durée jugée appropriée et contrôlable – dans la zone de la gare et dans le quartier ?

## Gestion : Résultat de la discussion

### 3. Informations

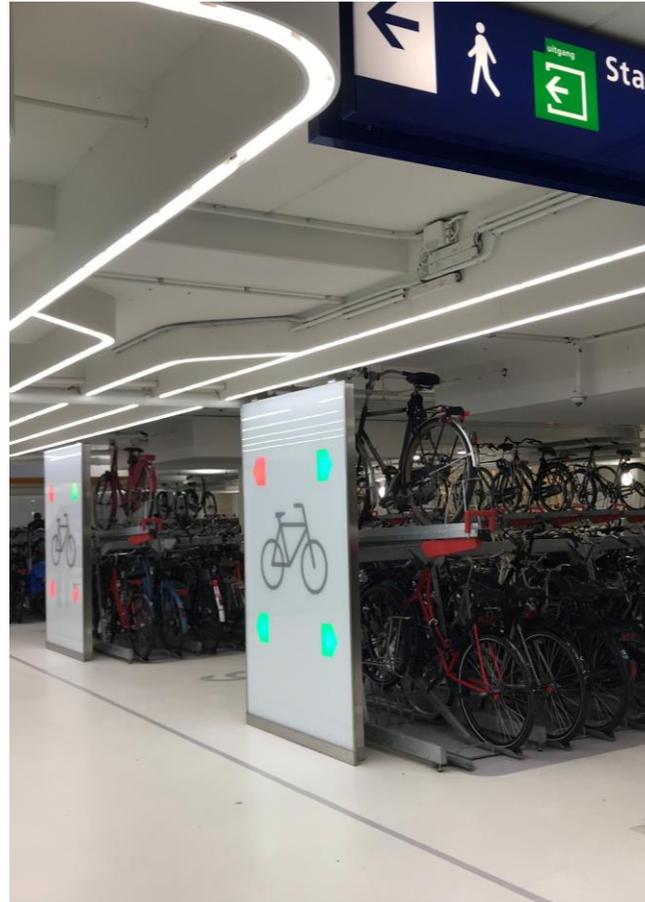
## Systeme de guidage pour vélos / signalisation / gestion des chantiers



Stèle d'entrée

### 3. Informations

## Systeme de guidage pour vélos / signalisation / gestion des chantiers



Stèle d'entrée

### 3. Informations

## Systeme de guidage pour vélos / signalisation / gestion des chantiers



Stèle d'entrée

### 3. Informations

## Systeme de guidage pour vélos / signalisation / gestion des chantiers



O

**LIEBES VELO,  
DIESER ABSTELL-  
PLATZ STEHT  
DIR VORÜBER-  
GEHEND NICHT  
ZUR VERFÜGUNG.**

NUTZEN SIE DIESE GELEGENHEIT  
UND TESTEN SIE DIE VELOSTATION-  
EN AM BAHNHOF BERN. DORT  
IST IHR VELO SICHER PARKIERT.



**BON**  
FÜR DIE VELOSTATION BERN

TESTEN SIE FÜR DIE DAUER DER EIN-  
SCHRÄNKUNG KOSTENLOS DIE VELO-  
STATION BERN. BON EINLÖSBAR AM  
EMPFANG IN JEDER VELOSTATION.



DATUM:

EINGELÖST DURCH:

### 3. Informations

## Systeme de guidage pour vélos / signalisation / gestion des chantiers



**HIER ABGESTELLTE VELOS WERDEN IN DIESEM ZEITRAUM ENTFERNT.**

BITTE NUTZEN SIE ALS ALTERNATIVE DIE VELO-STATIONEN ODER VELO-ABSTELLPLÄTZE IN DER NÄHE.

SIE FINDEN IHR VELO NICHT MEHR?  
BITTE WENDEN SIE SICH AN DEN VELOSAMMELDIENST DER KANTONS-POLIZEI (TEL. 031 638 82 88).

**velo HAUPTSTADT** 



### 3. Informations

## Système de guidage pour vélos / signalisation / gestion des chantiers

### Questions de discussion :

- Quels sont, selon vous, les principaux leviers pour améliorer l'information sur l'emplacement et la disponibilité des places de stationnement pour vélos ?
- Existe-t-il des exemples dans vos villes/communes ?
- Y a-t-il un intérêt pour une action coordonnée dans toute la Suisse concernant la signalisation des emplacements de stationnement pour vélos ?

Remarque : Plus la situation est mauvaise, plus il faut d'informations pour que la vélostation soit utilisée.

## Informations : résultat de la discussion

## 4. Accès aux installations

### Systeme d'accès et de paiement

- Le processus d'accès et de paiement peut désormais être automatisé et convivial grâce à des solutions techniques.
- Des questions restent en suspens sur la combinaison d'une durée de stationnement gratuite et de solutions postpayées



## 4. Accès aux installations

Systeme d'accès et de paiement

### Questions de discussion :

- Quel est selon vous l'obstacle lié à l'obligation d'enregistrement, qui est le plus souvent associé à des systèmes d'accès et de paiement automatiques ?
- Comment pouvons-nous amener des personnes orientées vers l'analogique sur cette voie ?
- À quoi pourrait ressembler une combinaison avec du personnel sur place ?
- Quelle est votre expérience avec les solutions prépayées et postpayées ?

## Accès aux installations : résultat de la discussion

## 5. Exploitation avec personnel

- Une présence régulière du personnel doit être assurée dans toutes les vélostations.
- L'intensité du suivi doit dépendre de la taille de la station.
- Les heures d'ouverture dépendent des horaires de train.
- À l'avenir, au moins les grandes vélostations doivent être équipées d'un atelier.
- L'entreprise en tant que projet social avec des chômeurs de longue durée a fait ses preuves



## 5. Exploitation avec personnel

Questions :

- Voyez-vous des variantes possibles de l'exploitation avec du personnel ? Lesquelles ?
- Quels modèles d'exploitation connaissez-vous ?
- Le personnel a-t-il d'autres fonctions que la surveillance et le suivi de la clientèle de la vélostation ?



# Exploitation avec personnel : Résultat de la discussion

## 6. Mesures temporaires / supplémentaires

Vélostation pop-up



Prise en charge par des PAM publics



## Mesures temporaires : Résultat de la discussion

## Atelier

- Former des groupes de 5 à 6 personnes
  - Chaque groupe discute de 2 sujets de 5 minutes chacun, + 2 minutes pour le résumé des résultats
  - Les groupes 1 et 2 travaillent sur les points 1, 2 et 6
  - Les groupes 3 et 4 travaillent sur les points 3, 4 et 5
- Présentation des résultats en session plénière (3mn par groupe )

# Best – Practice – Exemples de vélostations

