



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse



39e Rencontre d'information du 08.09.2022 à Bâle

Atelier 1 : Sécurité objective et subjective dans les vélostations

Pestalozzi
& Stäheli

Pestalozzi & Stäheli GmbH
Umwelt Mobilität Verkehr
Aeschenplatz 2
4052 Basel
+41 61 361 04 04
ps@ps-ing.ch

Structure

1. Présentation
2. De quoi s'agit-il ?
3. Sécurité objective et subjective
4. Accès
5. Vélostation
6. Infrastructure
7. Équipement de sécurité
8. Signalisation, coloration
9. Point de vue des utilisateurs
10. Entretien, maintenance
11. Conclusion
12. Questions

1. Présentation

- Andreas Stäheli
- Ingénieur du bâtiment et de la circulation routière, ingénieur en aménagement du territoire EPD/HES
- Plus de 20 ans d'expérience dans la planification et la conception de vélostations dans toute la Suisse
- Depuis 1995, propre bureau d'ingénierie à Bâle

2. De quoi s'agit-il ?

- La planification et la construction de vélostations ne sont pas choses courantes.
- Les vélostations ont de nombreuses fonctions à remplir, nécessitent de l'espace et sont un facteur de coût et un enjeu politique.
- Lors de la planification des vélostations, le maître d'ouvrage, les spécialistes et les architectes doivent collaborer activement.
- Les vélostations nécessitent de répondre à nombreuses questions sur l'objectif, l'espace nécessaire, les matériaux, l'infrastructure, les coûts et la sécurité.
- Et c'est de cette sécurité dont il est question dans mon exposé.



3. Sécurité objective et subjective

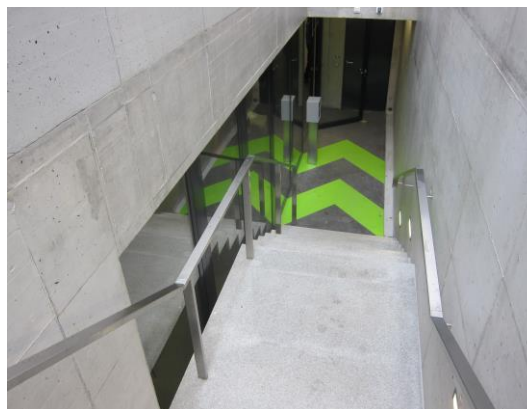
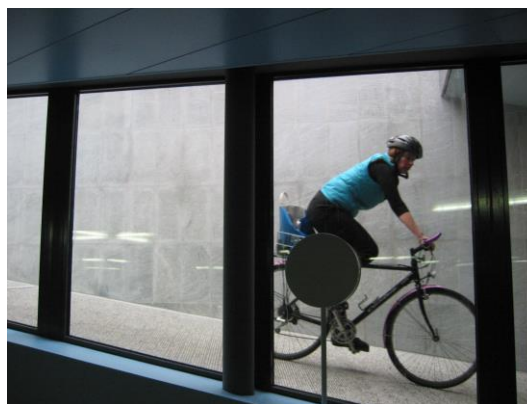
- La sécurité objective est la sécurité mesurée. (manque de visibilité)
- La sécurité subjective est la sécurité ressentie par l'utilisateur. (Inquiétude d'être harcelé)
- Ces types de sécurité concernent également les vélostations.
- Une mauvaise visibilité engendre de l'inquiétude.



4. Accès

Forum
vélostations
Suisse
39e Rencontre
d'information
08.09.2022 Bâle
Atelier 1 :
Sécurité
objective et
subjective dans
les vélostations

- Entrée/sortie depuis/sur la chaussée, traversée de piétons
- Rouler ou pousser le vélo ?
- Rampes et escaliers



5. Vélostation

- Découpage rectangulaire de l'espace
- Stationnements le long des murs
- Grandes voies de circulation, pas de couloirs bloqués
- Hauteur de la pièce (y compris éclairage, tuyaux)

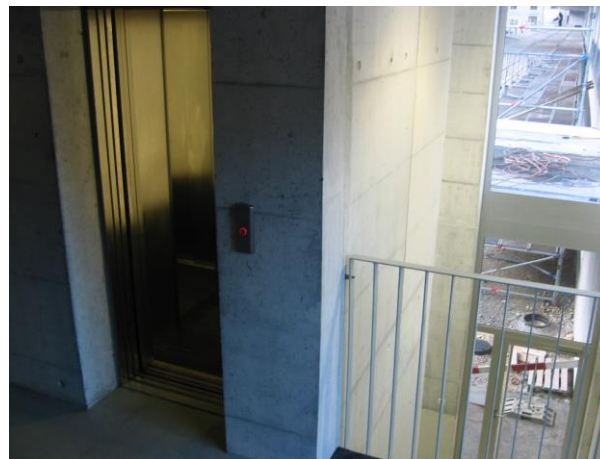


5. Vélostation

Pestalozzi
& Stäheli

Forum
vélostations
Suisse
39e Rencontre
d'information
08.09.2022 Bâle
Atelier 1 :
Sécurité
objective et
subjective dans
les vélostations

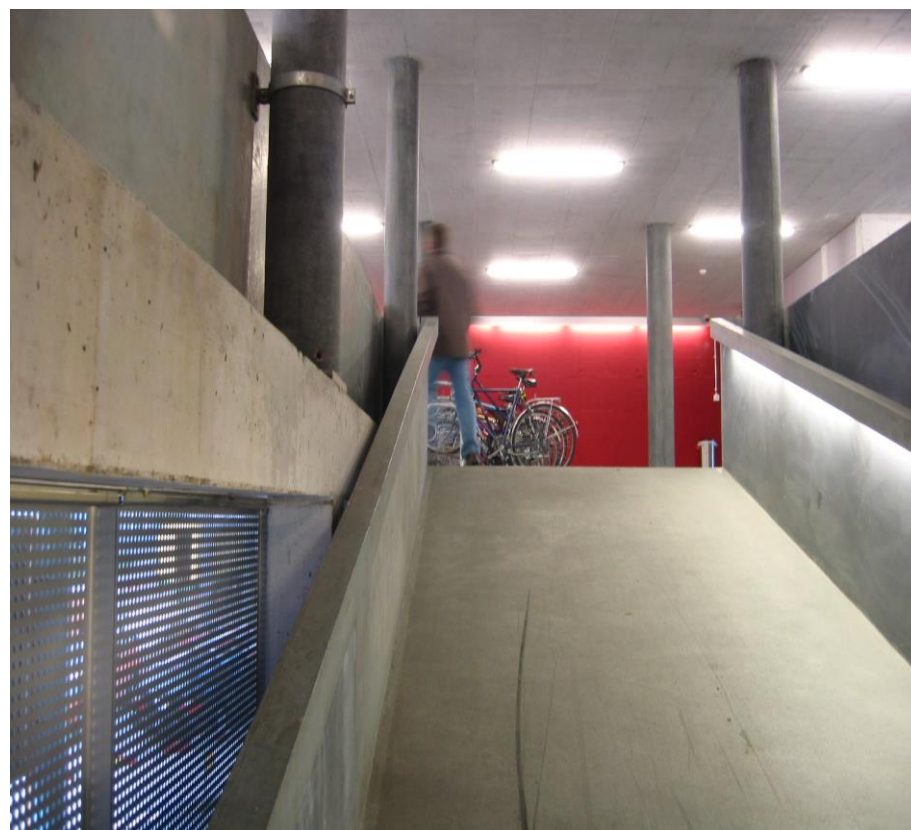
- Cloisons transparentes, cages d'ascenseur, portes



5. Vélostation

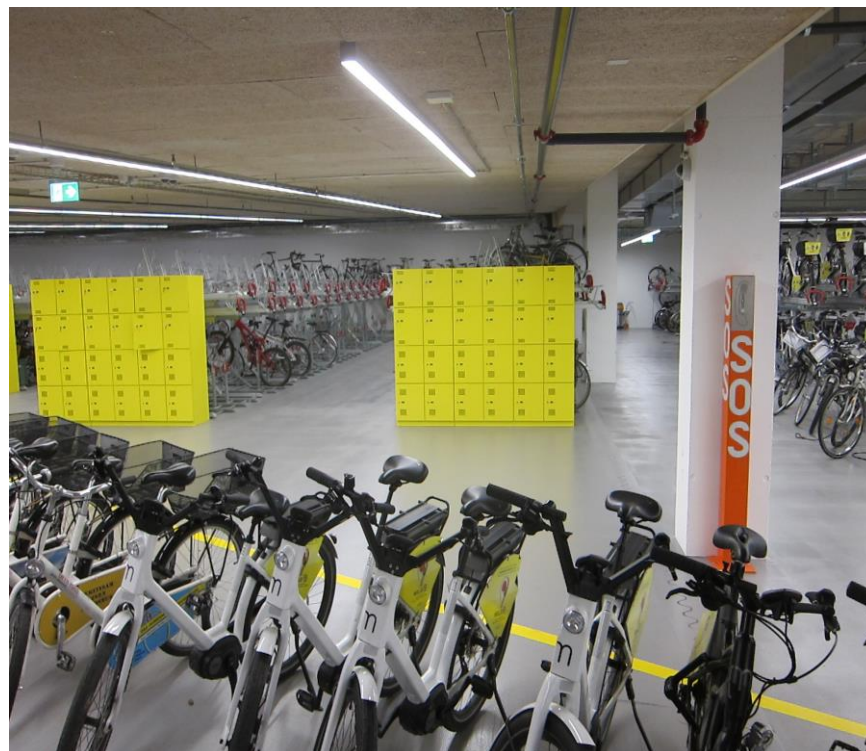
- Supports circulaires
- Guidage clair
- La fonction détermine la mise en forme

Forum
vélostations
Suisse
39e Rencontre
d'information
08.09.2022 Bâle
Atelier 1 :
Sécurité
objective et
subjective dans
les vélostations



6. Infrastructure

- Éclairage (entrées, salles, distributeurs automatiques)
- Revêtements antidérapants
- Distances adaptées (stationnements)
- Simplicité



7. Équipements de sécurité

- Locaux soignés
- Caméras vidéo, écrans



7. Équipements de sécurité

- Bornes d'appel d'urgence, installation de haut-parleurs
- Internet (aide via Mobile)



7. Équipements de sécurité

- Système de sprinklers, sections coupe-feu, couloirs d'évacuation
- Vélos, vélos électriques, scooters électriques, pas de moteurs à combustion
- Casiers



8. Signalisation, coloration

- Couleurs agréables sur les murs/sols
- Parcours adapté à l'utilisateur



8. Signalisation, coloration

- Logos faciles à comprendre, panneaux
- Apparence uniforme des vélostations



9. Point de vue des utilisateurs

- Utilisation simple : entrées, stationnements, caisses
- Vol : visibilité, éclairage, installations vidéo



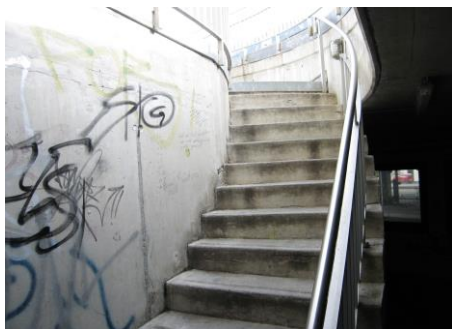
9. Point de vue des utilisateurs

- Vandalisme : visibilité, installations vidéo
- Harcèlement : visibilité, éclairage, surveillance



10. Entretien, maintenance

- Enlever régulièrement les déchets, nettoyer le sol
- Repeindre les graffitis et les tags
- Réparer les places défectueuses et rouillées
- Une vélostation bien entretenue influe sur le sentiment subjectif de sécurité



11. Conclusion

- Collaboration entre spécialiste, maître d'ouvrage et architecte
- Découpage optimal de la pièce et guidage logique
- Éclairage, coloration et signalisation accueillants
- Procédures explicites pour les utilisateurs de la vélostation
- Une vélostation bien illuminée et entretenue assure la sécurité
- Chaque personne a un sentiment de sécurité individuel



12. Questions

Forum
vélostations
Suisse
39e Rencontre
d'information
08.09.2022 Bâle
Atelier 1 :
Sécurité
objective et
subjective dans
les vélostations

- Questions ouvertes lors de la table ronde



**Je vous remercie de votre
attention.**

**Pestalozzi
& Stäheli**

Pestalozzi & Stäheli GmbH
Umwelt Mobilität Verkehr
Aeschenplatz 2
4052 Basel
+41 61 361 04 04
ps@ps-ing.ch