

Financement du stationnement pour vélos en Suisse

Possibilités et exemples



Contexte

- 🚲 Stationnement pour vélos insuffisants et/ou de mauvaise qualité dans de nombreuses gares et quartiers
- 🚲 Besoin d'informations claires quant aux possibilités de financement



forum
vélostationsuisse

Sources de financement possibles



Sources de financement possibles

 Commune



Sources de financement possibles

 Commune

 Canton

Sources de financement possibles

Loi sur les transports publics du canton de Soleure:

« Le canton peut en outre verser des contributions d'investissement pour la desserte en transports des nœuds de communication de rang supérieur des transports publics ainsi que pour les gares routières, les places de stationnement et les emplacements pour deux-roues près des gares et des arrêts de transports publics. »

Sources de financement possibles

🚲 Commune

🚲 Canton

🚲 Confédération

→ Projets d'agglomération (ARE)

- - - Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF (OFT)



Sources de financement possibles

 Commune

 Canton

 Confédération

Projets d'agglomération (ARE)

Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF (OFT)

 CFF (si a proximité immédiate d'une gare)

Bike+Rail

Sources de financement possibles

🚲 Commune

🚲 Canton

🚲 Confédération

Projets d'agglomération (ARE)

Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF (OFT)

🚲 CFF (si a proximité immédiate d'une gare)

Bike+Rail

FIF et projets d'agglomération: impossible

Bike+Rail et projet d'agglomération: possible



Sources de financement possibles

🚲 Commune

🚲 Canton

🚲 Confédération

Projets d'agglomération (ARE)

Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF (OFT)

🚲 CFF (si a proximité immédiate d'une gare)

Bike+Rail

FIF et projets d'agglomération: impossible

Bike+Rail et projet d'agglomération: possible

Déroulement des demandes de soutien

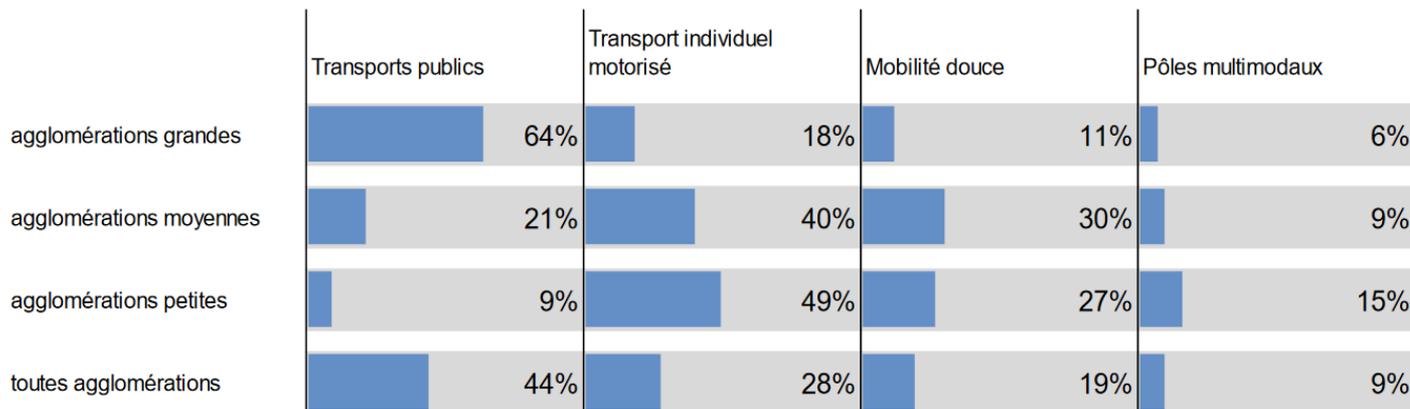
1. Projets d'agglomération
2. CFF (qui avisent eux si FIF ou Bike+Rail)



Projet d'agglomération

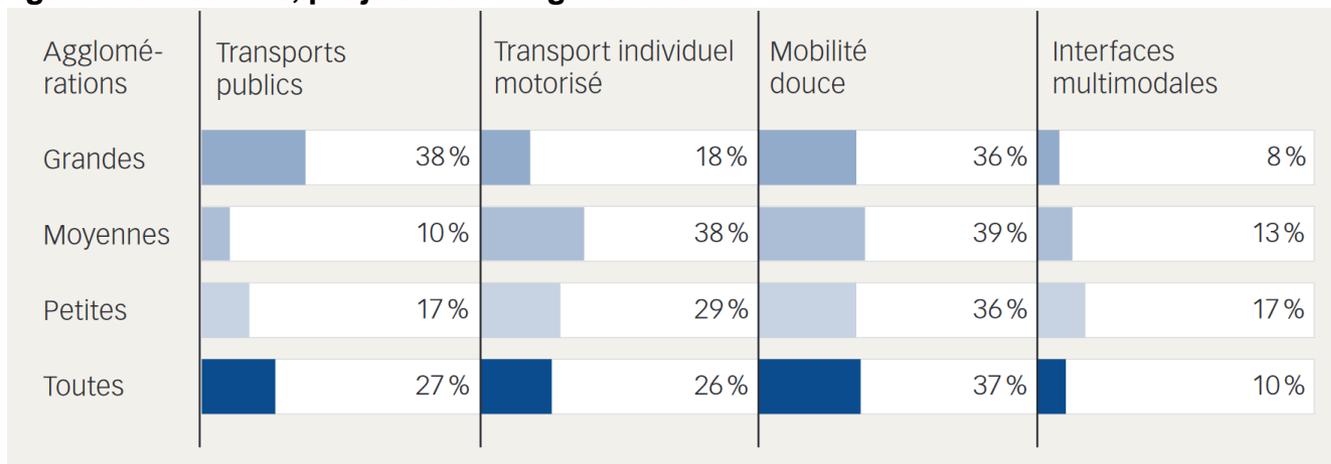
Répartition des fonds fédéraux par catégorie de projets et par taille d'agglomération

Programmes en faveur du trafic d'agglomération de la 1ère jusqu'au 3e génération



Source:
Présetnation
Markus Hoenke,
ARE, Rencontre
d'information | Forum
vélostations Suisse /
03.09.2021

Répartition par catégorie de mesures, projets de la 4^e génération



www.projetsdagglomeration.ch ©
ARE



Tableau 1 : Contributions fédérales approuvées, accords sur les prestations conclus et fonds restitués (état au 31.12.2021)

	Contrib. fédérales approuvées ³³	Accords sur les prestations conclus ³⁴	Non réalisable ³⁵
Projets urgents ³⁶	2,56 mrd de CHF	2,53 mrd de CHF	0,05 mrd de CHF
PTA 1 ^{re} génération ³⁷	1,51 mrd de CHF	1,08 mrd de CHF	0,05 mrd de CHF
PTA 2 ^e génération ³⁸	1,70 mrd de CHF	0,67 mrd de CHF	0,01 mrd de CHF
PTA 3 ^e génération ³⁹	1,41 mrd de CHF	0,41 mrd de CHF	-
Total	7,18 mrd de CHF	4,69 mrd de CHF	0,11 mrd de CHF

Source: Arrêté fédéral sur les crédits d'engagement alloués à partir de 2024 pour les contributions aux mesures prises dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération. Rapport explicatif destiné à la consultation, Berne, le 10 juin 2022



Projet d'agglomération: Interface de la gare de Stabio



- 🚲 Projet d'agglomération de 1ère génération (projets déposés en 2007-2008, crédits libéré par le Parlement en septembre 2010).
- 🚲 Gare aménagée en 2014, avec un espace Park+Rail et Bike+Rail, un terminal de bus et de meilleurs accès pour les piétons et cyclistes.
- 🚲 Contribution fédérale de 35%, soit de 640'000.- Fr.

Photo et source: [Fiche d'information: Comment la Confédération soutient la maîtrise de la circulation dans les agglomérations \(PDF, 711 kB, 10.06.2022\)](#)

Projet d'agglomération: Vélostation Europaplatz à Zurich



Photo : Ville de Zurich

- 🚲 Projet d'agglomération de 1ère génération (projets déposés en 2007-2008, crédits libéré par le Parlement en septembre 2010).
- 🚲 Mise en service en septembre 2017.
- 🚲 Coût d'investissement: 13,5 millions
- 🚲 Nombre de places: 1600
- 🚲 Coût par place (approx.): Environ Fr. 6 600.– (net) / Fr. 7 500.– (brut)
- 🚲 Contribution fédérale de 35%.

Projet d'agglomération: Vélostation à la gare de Bulle



Image : Ville de Bulle

- 🚲 Projet d'agglomération de 3e génération (projets déposés jusqu'à fin 2016, crédits libéré par le Parlement en septembre 2019.
- 🚲 Mise en service planifiée fin 2022.
- 🚲 Coût d'investissement: 1,675 millions
- 🚲 Nombre de places: 250
- 🚲 Contribution fédérale de 40%, soit 660'000.- Fr.
- 🚲 Les TPF mettent à disposition le site.

Projet d'agglomération: vélostation en ville de Neuchâtel (vélostation urbaine)



Image: Ville de Neuchâtel

Projet d'agglomération: ville de Neuchâtel



Image: Ville de Neuchâtel

- 🚲 Projet d'agglomération de 1ère génération (projets déposés en 2007, crédits libéré par le Parlement en septembre 2010).
- 🚲 Ouverture en février 2022.
- 🚲 Coût d'investissement: 117'000.- Fr.
- 🚲 Nombre de places: 119
- 🚲 Contribution fédérale entre 30% et 35%

Soutien CFF: vélostation à la gare de Sion



Image: Ville de Sion



Soutien CFF: vélostation à la gare de Sion



Image: Ville de Sion

- 🚲 Début du processus pour l'obtention du financement auprès des CFF: mi-2020 (Obtention en novembre 2021)
- 🚲 Ouverture en mars 2021
- 🚲 44 places
- 🚲 Coût d'investissement: 101'040.- Fr.
 - De la ville: 27'040.-Fr.
 - Du canton: 30'000,- Fr.
 - Des CFF: 44'000.- Fr.

Soutien CFF: vélostation ouest à la gare d'Olten



Image : CFF



Soutien CFF: vélostation ouest à la gare d'Olten



Image : CFF

- 🚲 Début du processus pour l'obtention du financement auprès des CFF: 2019
- 🚲 Ouverture en février 2021
- 🚲 Passage de 400 à 550 places gratuites
- 🚲 Coût d'investissement: 660'000.- Fr.
 - De la ville: 270'000.- Fr.
 - Du canton: 60'000,- Fr.
 - Des CFF: 330'000.- Fr. , soit 50%.

Soutien CFF: stationnement pour vélos à la gare de Mellingen-Heitersberg



Image : CFF



Soutien CFF: stationnement pour vélos à la gare de Mellingen-Heitersberg



Image : CFF

- 🚲 Durée du processus pour l'obtention du financement auprès des CFF: février 2019 à novembre 2019
- 🚲 Ouverture en octobre 2020
- 🚲 108 places
- 🚲 Coût d'investissement: 162'000.- Fr.
 - De la ville: 36'901.- Fr.
 - Du canton: 17'909,- Fr.
 - Des CFF: 107'190.- Fr.

Soutien CFF et projet d'agglomération: vélostation à la gare de Neuchâtel



Image : Forum vélostation Suisse

- 🚲 Projet d'agglomération de 1ère génération (projets déposés en 2007, crédits libéré par le Parlement en septembre 2010).
- 🚲 Ouverture en 2014.
- 🚲 Nombre de places: 78
- 🚲 Coût d'investissement: 187'000.- Fr.
 - De la ville : 87'000.-Fr.
 - Des CFF: 40'000.- Fr.
 - De la confédération: 60'000.- Fr., soit entre 30 et 35 %

Soutien des CFF: limites et difficultés

-  Pas de fonds dédié
-  Peu de lisibilité/ calculabilité
-  Pas de financement hors des gares

Projet d'agglomération: limites et difficultés

- 🚲 Durée du processus
- 🚲 Financement de 37% en moyenne
- 🚲 Pas de financement pour le renouvellement de stationnement vélo existant
- 🚲 Généralement pas de financement hors des agglomérations

Conclusion

-  Vérifier en priorité si le stationnement pour vélo peut être admis dans un projet d'agglomération, ce qui nécessite une stratégie globale et une planification anticipée.
-  Demande aux CFF, si possible avec déjà une demande au projet d'agglomération. Les CFF décident ensuite selon leur volonté, en fonction des moyens disponibles.



Merci pour votre attention

Valérie Sauter

Forum vélostations Suisse

c/o PRO VELO Suisse

3013 Bern

Birkenweg 61

T 031 318 54 17

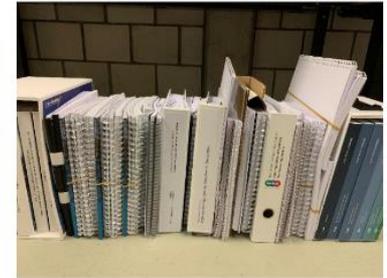
www.velostation.ch

info@velostation.ch



Travail en génération

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
4G		Examen		Mise en œuvre										
5G		Élaboration			Examen		Mise en œuvre							
6G						Élaboration		Examen		Mise en œuvre				





forum
vélostationsuisse

Energiestadt

Autres exemples?

Andere Beispielen

Bellinzona

Mise en service	Mars 2019
Coût d'investissement	ca CHF 270'000.-
Nombre de places	112
Coût par place (approx.)	environ 2'400.-
Source de financement	30% CFF 70% Commune de Bellinzona
Betriebkosten	

Autres exemples?

Andere Beispielen

Winterthur Rudolfstrasse

Mise en service	Déc 2021
Coût d'investissement	90 million pour le passage souterrain, le passage à vélo souterrain et la vélostation
Nombre de places	706
Coût par place (approx.)	
Source de financement	SBB, Stadt Winterthur, Kanton Zürich
Betriebskosten	