



Workshop

Comment trouver le meilleur emplacement pour une vélostation ?
Wie finde ich den besten Standort für eine Velostation ?

Virginie Kauffmann, conseillère romande Forum Vélostations Suisse
Michael Liebi, Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

Forum Vélostations Suisse, 08.09.2022

Introduction

Bon emplacement = bonne utilisation ?

Guter Standort = gute Nutzung ?

Bonne utilisation = offre utile !

Gute Nutzung = nützliches Angebot !

Bon emplacement...
... par rapport à quoi ?

Guter Standort...
... in Bezug auf was?

Gare / halte TP
Bahnhof / ÖV-Haltestelle

Lieu de formation / de travail
Ausbildungs-/Arbeitsort

Hub de mobilité multimodal
Multimodaler Mobilitätshub

Centre-ville (commerces)
Stadtzentrum (Geschäfte)

Domicile
Wohnort

Autres critères décisifs pour l'attractivité d'une
vélostation !

*Andere entscheidende Kriterien für die
Attraktivität einer Velostation !*

Croiser les regards
Confronter théorie et pratique

*Blicke kreuzen
Theorie und Praxis gegenüberstellen*

L'idéal, en théorie...
Theoretisch ideal...

Dans la pratique...
In der Praxis...

Beispiel Bern

Exemple Berne

Bahnhof Bern

4`500 Plätze

5`500 Velos

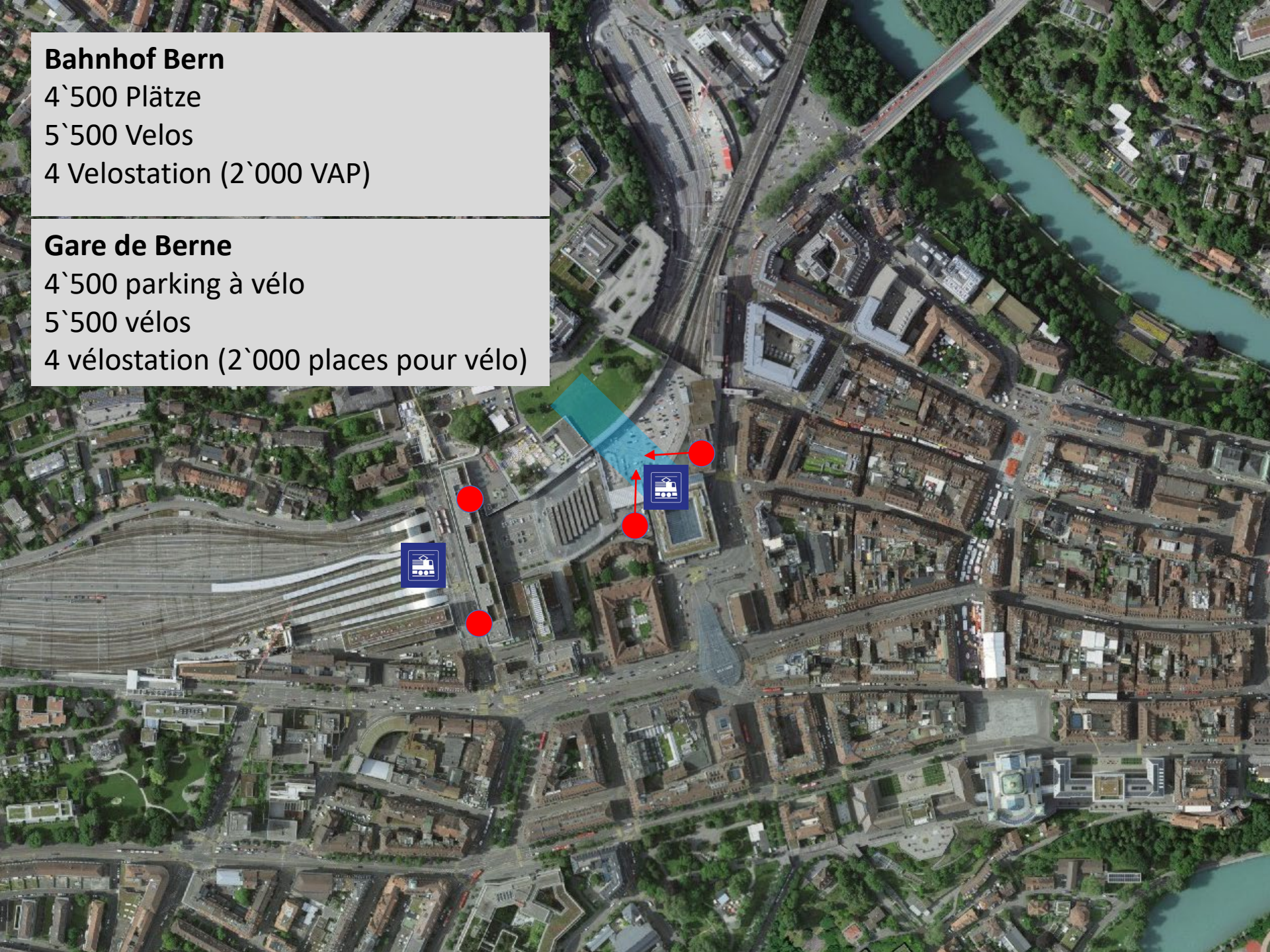
4 Velostation (2`000 VAP)

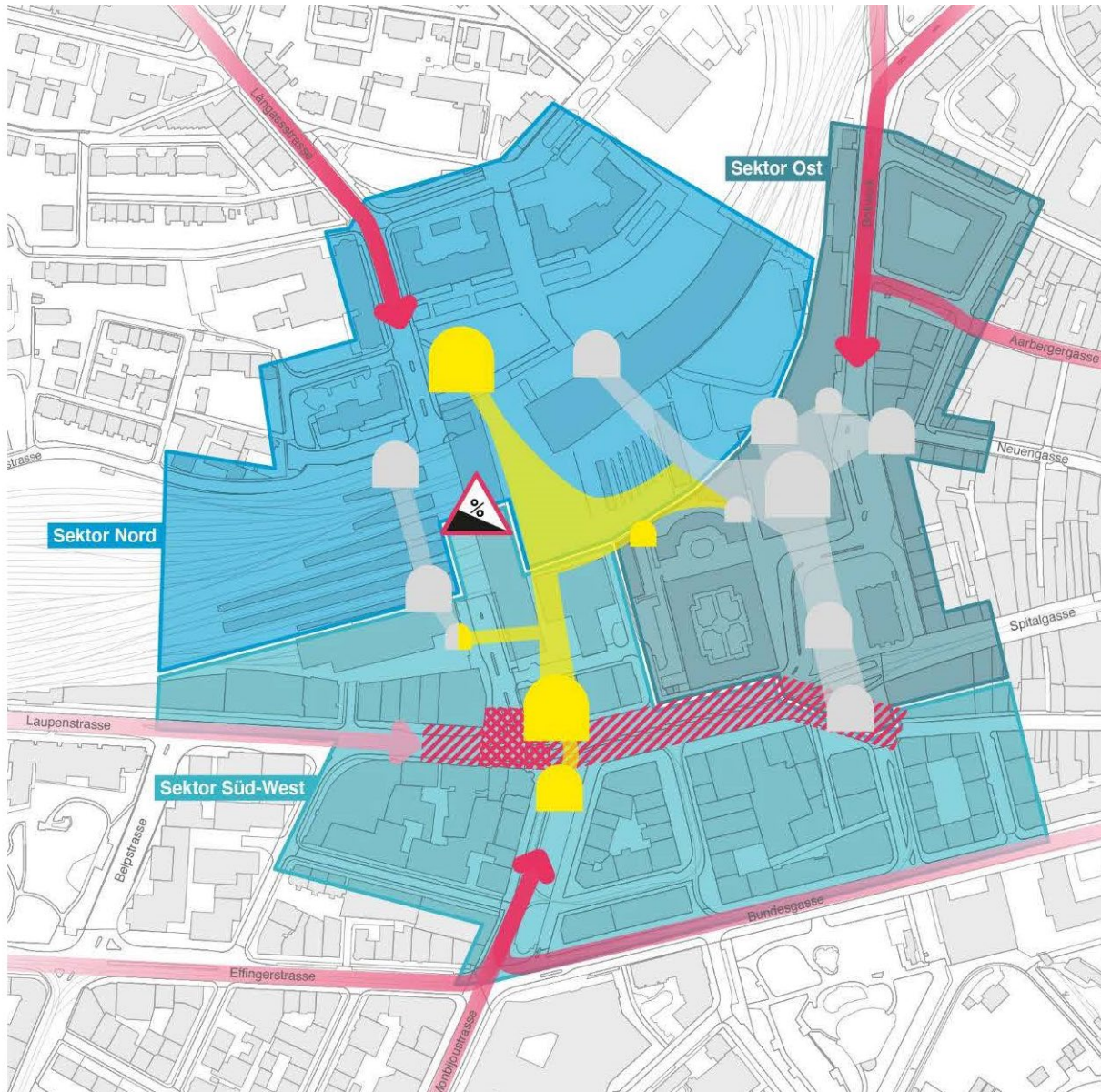
Gare de Berne

4`500 parking à vélo

5`500 vélos

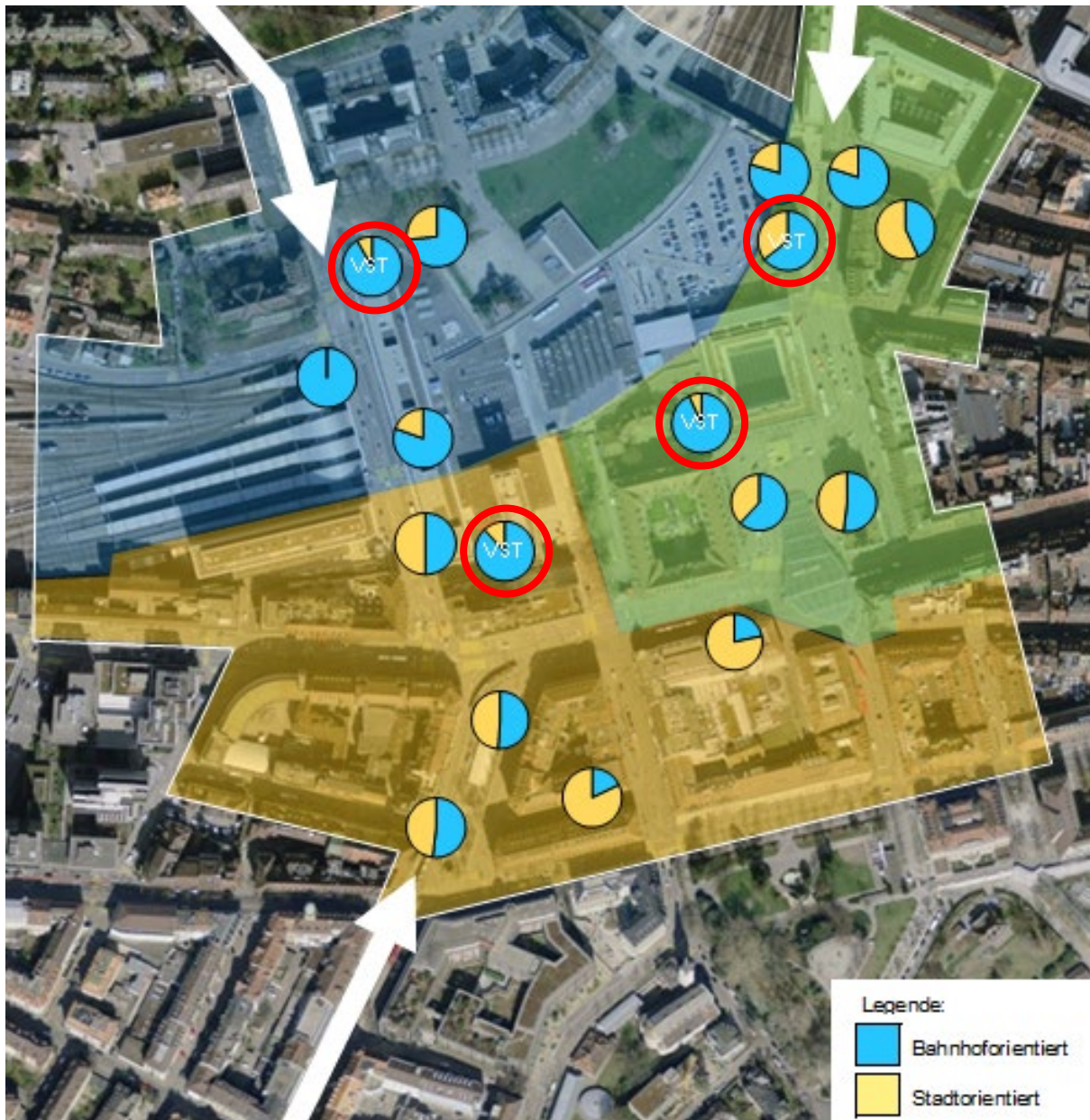
4 vélostation (2`000 places pour vélo)





Kriterien für ein gutes Gesamtkonzept

Critères pour un bon concept global



Veloabstellanlagen:

- Bahnhofs- oder Stadtorientiert?
- Gratis oder Gebühr?
- Konkurrenz?

Stationnement:

- Orienté vers gare ou vers la ville ?
- Gratuit ou payant?
- Concurrence?

Opportunität: Ersatzpflicht Umbau
(Einsprache von Pro Velo)

Opportunité: obligation de remplacement
(opposition de Pro Velo)



Opportunität: Zwischenräume ausnutzen

Opportunité : exploiter les espaces intermédiaires



Opportunität: Neubau/Umbau durch Dritte

Opportunité : construction/transformation par des tiers



Opportunität: «Hohlraum» unter Strassenbrücke

Opportunité : "cavité" sous un pont routier



Opportunität: Neuer Bahnhofzugang

Opportunité : nouvel accès à la gare



Opportunités

– autres exemples

Opportunitäten

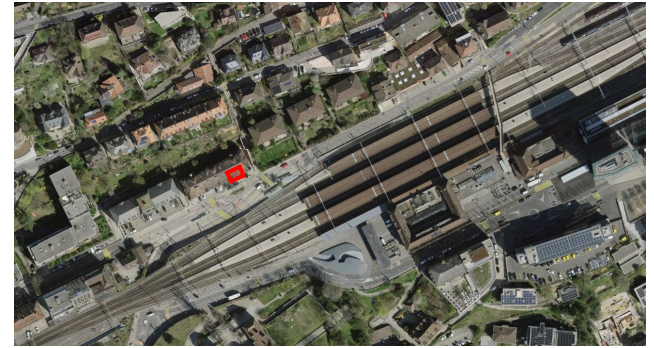
– *weitere Beispiele*

Espace public résiduel / öff. Restraum – Belgique, Allemagne



© Commune de Schaerbeek, B
© Verkehrsclub Deutschland

Local réaffecté / *umgenutzter Raum* - Neuchâtel

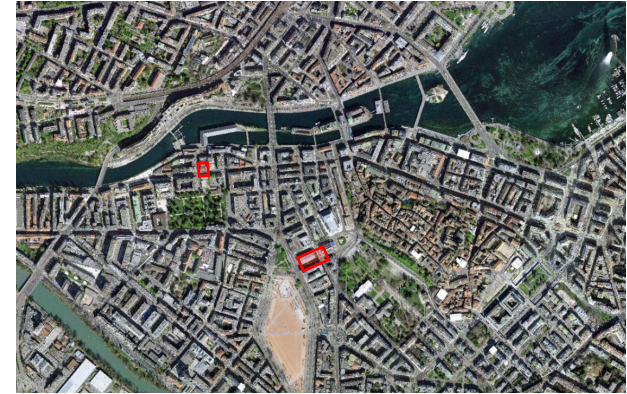


Garage inutilisé / ungenutzte Garage - Bruxelles



© Gracq

Parking en ouvrage / *Parkhaus* - Genève



© Fondation des Parkings

Autres expériences ?
Weitere Erfahrungen?

Contraintes et risques

Beschränkungen und Risiken

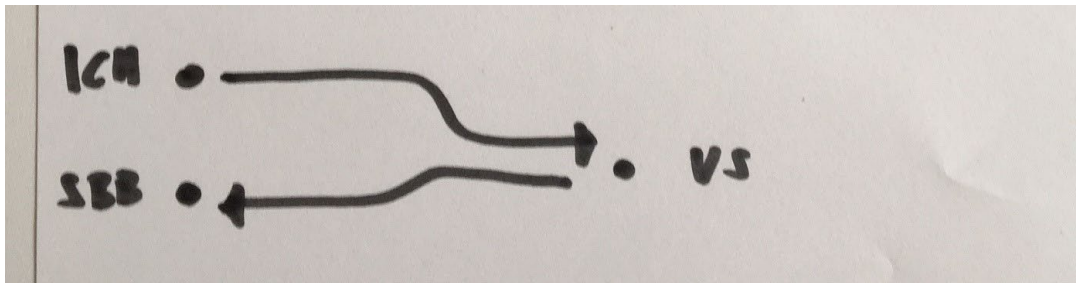
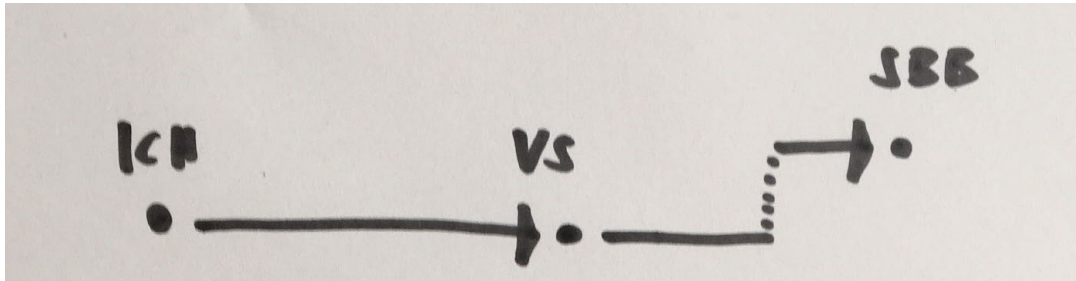
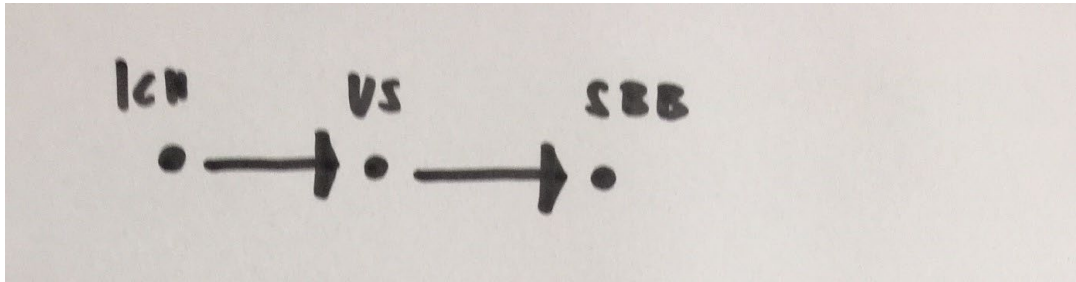
Konkurrenz

Concurrence



Effizienz und Schnelligkeit : Standort und Wegeketten

Efficacité et rapidité: Site et chaînes de déplacement



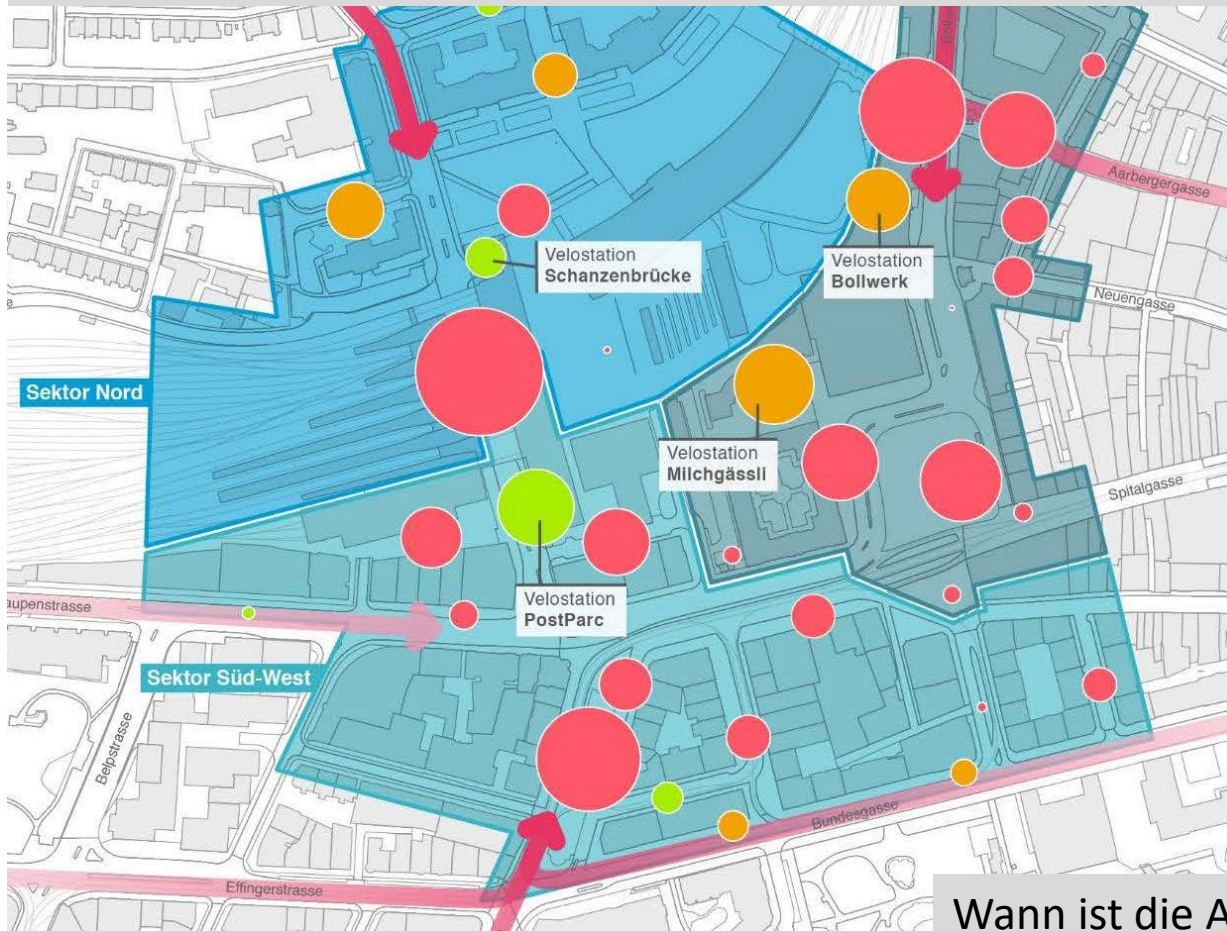
Standort, Wegekette, Konkurrenz u.a. beeinflussen die Auslastung

L'emplacement, la chaîne d'itinéraires, la concurrence, etc. influencent l'occupation

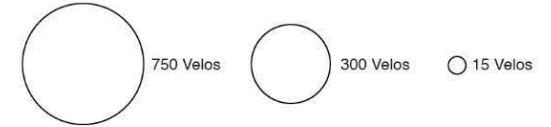


Standort, Wegeketten, Konkurrenz u.a. beeinflussen die Auslastung

L'emplacement, la chaîne d'itinéraires, la concurrence, etc. influencent l'occupation



Legende



- Belegungsgrad bis 60%
- Belegungsgrad zwischen 60 und 100%
- Belegungsgrad über 100%

Wann ist die Auslastung gut?
Quand le taux d'utilisation est-il bon ?

Accès et sécurité

Zugang und Sicherheit



Rampe couverte:

- Circulable à vélo = max 12%
- Voitures = max 18%



Intégration urbaine

Urbane Integration



Autres expériences ?
Weitere Erfahrungen?