



Kanton Basel-Stadt



Places de stationnement pour vélos : Point sur la situation bâloise

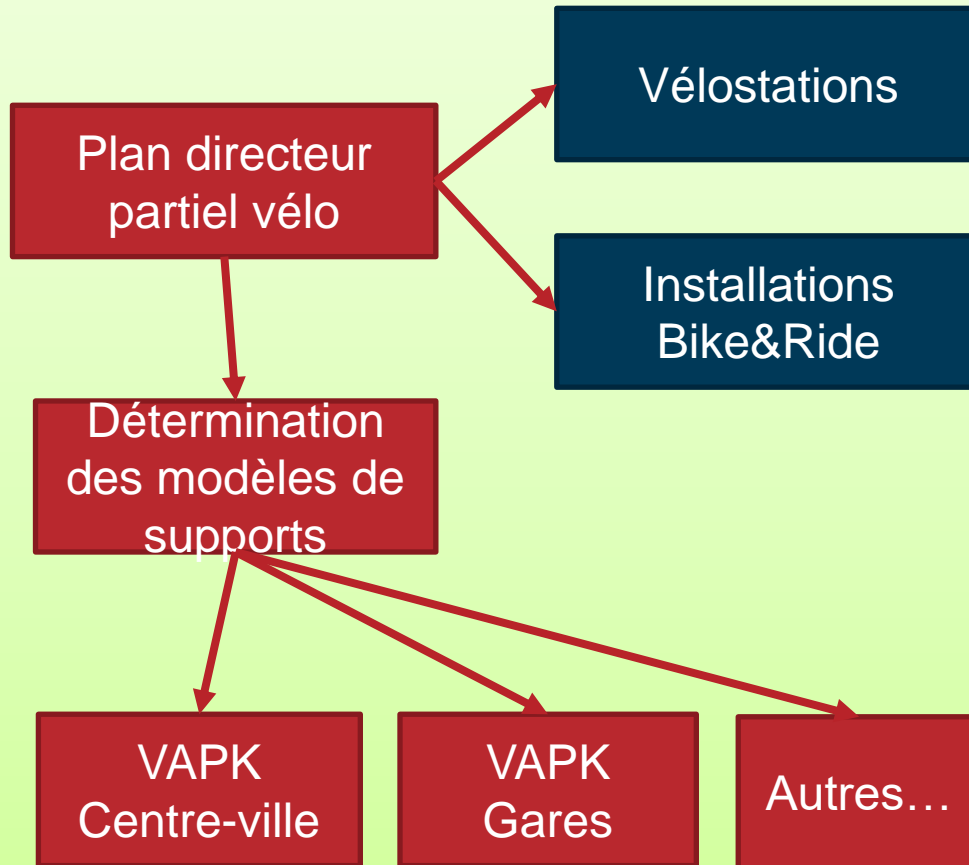
Rencontre d'information du Forum vélostations Suisse du 8 septembre 2022

Samuel Diethelm,
Département des Travaux Publics et des Transports,
Canton de Bâle-Ville

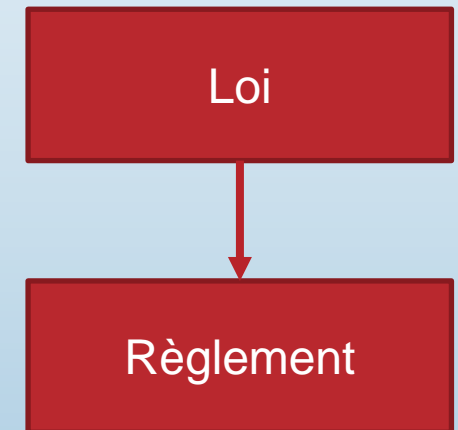


Structure

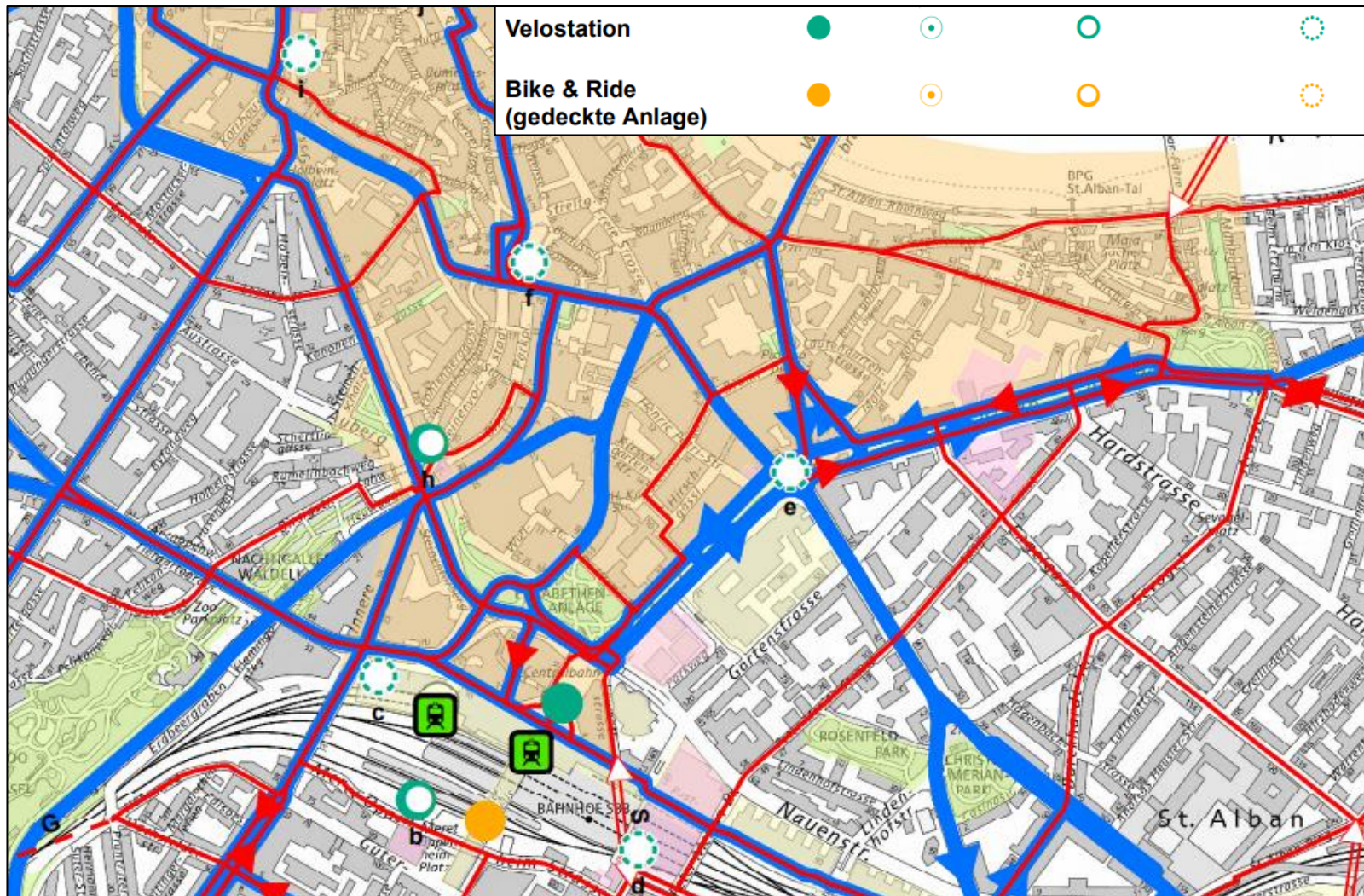
Stationnement de vélos dans l'espace public



Stationnement de vélos privé



Bases – Plan directeur partiel vélo



Bases – Plan directeur partiel vélo

- Critères de qualité obligatoires pour les places de stationnement vélos
[Lien rapport TRP Velo, 2018](#) (pages 13, 20 et suivantes)

4.2.2 Zielsetzungen zu Qualitätsanforderungen an Veloparkieranlagen

Die baselstädtischen Veloparkieranlagen sollen grundsätzlich definierten Qualitätsanforderungen genügen.

Qualitätsanforderungen	Allgemeine Zielsetzungen
Zielnähe	Veloparkplätze liegen möglichst nahe bei den Zielorten. Sie sind vom Strassennetz her sicher, konfliktfrei und komfortabel erreichbar.
Sicherheit	Veloparkplätze bieten Schutz vor Diebstahl, Beschädigung (z.B. durch Umfallen) und Vandalismus.
Komfort	Veloparkplätze ermöglichen ein einfaches Parkiermanöver. Sie bieten ausreichend Platz, auch für Spezialvelos (z.B. mit Anhänger) sowie bei Bike&Ride-Anlagen Schutz vor Nässe.
Ästhetik	Die Veloparkieranlage genügt den ästhetischen Anforderungen. Diese sind abhängig vom Standort und von der kleinräumigen Platzierung.
Funktionalität	Veloparkieranlagen weisen eine schlichte, elegante und doch robuste Konstruktion auf, welche für Veranstaltungen entfernt werden kann. Die Anlage ist für Fussgänger/-innen durchlässig, falls keine Velos parkiert sind. Für Spezialvelos (z.B. Cargovelos, Velos mit Kinderanhänger etc.) werden genügend geeignete Abstellflächen angeboten.
Sicherheit im öffentlichen Raum	Die Sicherheit im öffentlichen Raum ist gewährleistet (z.B. durch Beleuchtung, Einsehbarkeit, Platzierung).

Tabelle 6: Verbindliche Zielsetzungen pro Qualitätsanforderung an Veloparkieranlagen

Wichtig ist, dass bei Veloparkieranlagen auch genügend Platz für Spezialvelos vorhanden ist, da sie nicht in die gewöhnlichen Veloabstellsysteme passen.

Vélostations et installations Bike&Ride

Vélostations

- Grandes installations pour les lieux très fréquentés du réseau (gares, centre-ville)
- 2 stations mises en place (gare CFF, gare St. Johann), autres en cours de planification ou envisagées conformément au plan directeur
- Mise en œuvre en général en même temps que des grands projets

Installations Bike&Ride

- Installations couvertes à proximité des principaux arrêts de transports publics
- Pour combiner confortablement l'utilisation du vélo et des transports publics
- Env. 10 sur un peu moins de 40 ont été mises en œuvre



Détermination des modèles de supports

- Limité à trois modèles de support pour vélos pour une image urbaine homogène
- Utilisation en fonction du lieu et de l'objectif



Modèle Easy



Modèle Kappa



Arceau de protection
contre les chutes

Places de stationnement pour vélos cargo et vélos avec remorque

- En raison des dimensions spéciales des véhicules
- Dans un premier temps, 15 places à partir de cet été



Concept de places de stationnement pour vélos au centre-ville

Nombreux vélos « sauvages », places de stationnement manquantes

→ Mandat politique pour améliorer la situation

Solutions proposées dans le concept de début 2022

Optimiser les places de stationnement existantes

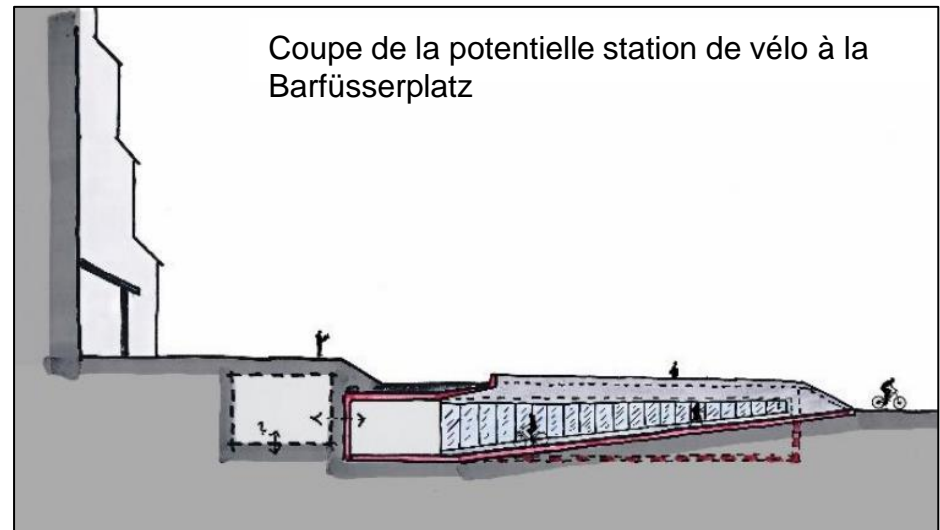
- adapter les places de stationnement à la fréquentation
- équiper de modèles de support appropriés
- enlever les vélos endommagés ou stationnés en permanence
- limiter la durée de stationnement, le cas échéant



Concept de places de stationnement pour vélos au centre-ville

Créer des possibilités de stationnement supplémentaires

- aménager des places de stationnement supplémentaires dans l'espace public
- utiliser des immeubles privés pour des installations de stationnement publiques (par ex. parkings automobiles)
- poursuivre l'élargissement de l'offre avec des installations de plus grande taille



Prochaine étape

- Contrôle systématique des places de stationnement
- Recherche de nouvelles places dans les espaces publics et les immeubles

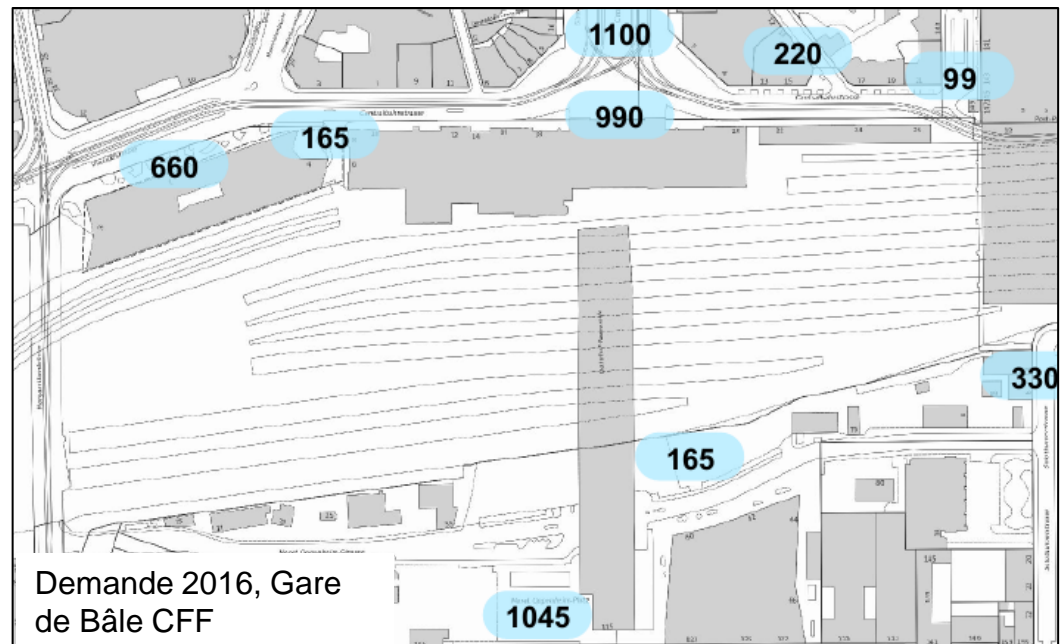
Concept de places de stationnement pour vélos Gare de Bâle CFF

Situation

- L'enquête de 2016 a révélé que plus de 4500 vélos avaient été stationnés.
- L'offre officielle s'élève à plus de 3000 places, dont environ 2150 dans les vélostations
- avec de nouveaux accès à la gare, il faut prévoir de nouvelles grandes installations de stationnement pour vélos

Prochaines étapes

- Agrandissement des places au sud de 500 places jusqu'en 2025
- Renouvellement du concept (analyse, évolution de la demande, etc.)



Gare badoise de Bâle (Badischer Bahnhof)



- Nombreuses places de stationnement sur le devant
- Peu de places couvertes
- Vélostations et concept de places de stationnement pour vélos prévus

Gare de St. Johann



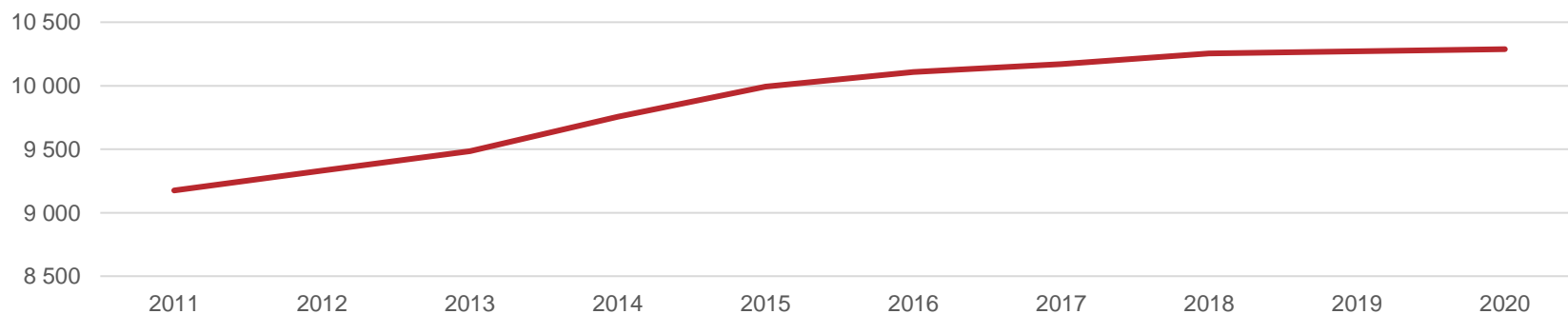
- Vélostation en service avec 300 places
- Utilisation gratuite, sans prise en charge, accès avec carte
- Aujourd'hui encore peu utilisé par les pendulaires, mais par les riverains

Extension en cas de besoin

- Dans la mesure du possible, de nouvelles places de stationnement pour vélos sont créées



Évolution du nombre de places de stationnement pour vélos dans l'espace public à Bâle [mètres]



Conclusion

- Les bases conceptuelles sont largement disponibles ; certaines mises à jour sont nécessaires
- L'impact des offres de partage sur les places de stationnement reste à démontrer
- L'espace reste désiré → Il faut fixer des priorités
→ Une mise en œuvre et une gestion cohérentes sont nécessaires





Questions ?

Samuel Diethelm
Chef de projet Planification de la
mobilité
Département des Travaux Publics et
des Transports, Canton de Bâle-Ville
Téléphone : +41 61 267 82 99
E-mail : samuel.diethelm@bs.ch