

Stadt Winterthur



Rencontre d'information
Forums vélostations et bikesharing
Jeudi 14 septembre 2023

Défis à relever malgré les nouvelles vélostations
Stationnement des vélos

Stationnement des vélos à la gare de Winterthour I

Histoire

- Problème: il y avait trop peu de places de stationnement autour de la gare centrale de Winterthour. L'espace public était engorgé par les vélos.
- 2014: initiative populaire communale «Davantage de stationnement pour vélos à la gare»
- 2014: adoption de la contre-proposition indirecte: 7200 places de stationnement pour vélos d'ici 2030
- Élaboration d'une «Stratégie pour le stationnement des vélos à la gare»



Stationnement des vélos à la gare de Winterthour I

Contexte

- Objectif concernant la zone urbaine de la gare: revaloriser la voie publique et améliorer la qualité de vie
- Priorité aux piétons à proximité immédiate de la gare → places de stationnement pour vélos aussi proches que possible, mais dans des vélostations
- Divers projets de construction ont déjà été mis en œuvre, les dernières étapes sont en cours de réalisation.



Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I

Objectifs

- Objectifs:
 - **7200 places de stationnement pour vélos dans le périmètre de la gare d'ici 2030;**
 - report des places de stationnement situées en surface vers des vélostations;
 - offre de stationnement pour vélos axée sur les besoins de la clientèle;
 - rentabilité des vélostations;
 - prestations coordonnées en matière de trafic cycliste.
- Prochain objectif: 10 000 places de stationnement d'ici à 2040/50.

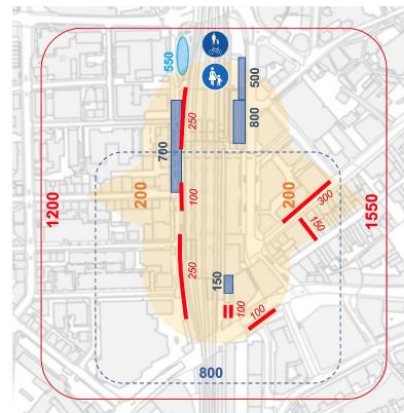


Abb. 27: Zielzustand 2030
(Stadt Winterthur, 2021)

Zielzustand 2030

Velostation T1 bestehend	2150
Velostation T2 bestehend	550
Velostation T1/T2 geplant	800
Total VAP in Velostationen	3500
oberirdische 48h-VAP	2550
davon im Kernbereich 1000	
oberirdische Kurzzeit-VAP	400
Total oberirdische VAP	2950
Total VAP	6450



Zielzustand 2040/50

Velostation T1 bestehend	2600
Velostation T2 bestehend	550
Velostation T1/T2 geplant	4100
Total VAP in Velostationen	7250
oberirdische 48h-VAP	1750
oberirdische Kurzzeit-VAP	800
Total oberirdische VAP	2550
Total VAP	9800

Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I

Mesures déjà mises en œuvre

- Davantage de places de stationnement pour les vélos:
 - construction d'une nouvelle vélostation à la Rudolfstrasse (réalisé);
 - construction d'un nouveau parking à vélos à Esse (réalisé);
 - construction de la nouvelle vélostation «Stellwerk 2» (planification en cours, début des travaux en 2025);
 - création d'autres installations de stationnement pour vélos / vélostations (planification/étude en cours).



Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I Mesures déjà mises en œuvre

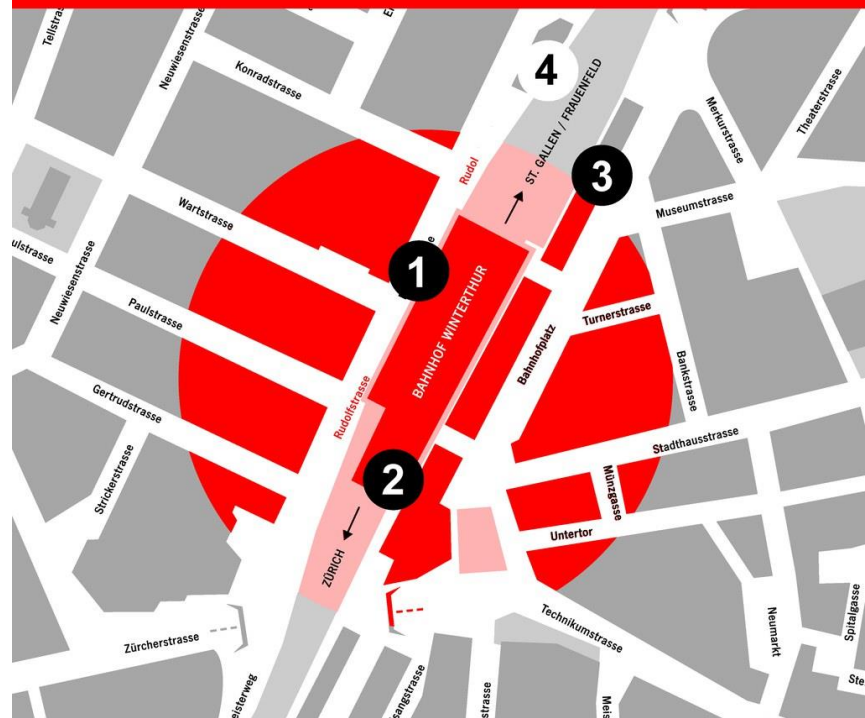
- Meilleure gestion des places de stationnement pour vélos:
 - définition et catégorisation des offres
 - application du règlement sur les vélos (police): infractions au régime des 48 heures et vélos mal garés;
- Uniformisation de la dénomination et de la signalisation des vélostations.
Implantation systématique du système d'accès unifié Velocity.



Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I Mesures déjà mises en œuvre

- Concept cible de catégorisation des offres:
 - vélostations avec accès direct à la gare: classe tarifaire 1, CHF 150.– par année;
 - Vélostations à environ 1-2 minutes à pied de la gare (appelées aujourd'hui parking à vélos): classe tarifaire 2, aujourd'hui gratuit, nouvelle classe tarifaire à moyen terme;
 - places de stationnement pour vélos en surface: gratuit, max. 48h.

Die Veloabstellplätze innerhalb des roten Kreises sind oft ausgelastet. Freie Plätze finden Sie etwas weiter vom Bahnhof entfernt, in den Velostationen und im kostenlosen Veloparking.



- 1 Velostation Rudolfstrasse (kostenpflichtig)
- 2 Velostation Gleis 3 (kostenpflichtig)
- 3 Velostation Stellwerk (kostenpflichtig)
- 4 Veloparking Esse (gratis)

Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I

Défis actuels

- Les installations centrales continuent d'être encombrées.
- Les vélostations et les parkings à vélos gratuits enregistrent un taux d'occupation plutôt faible.
- Trop de vélos et de trottinettes électriques sont mal stationnés pour que les effectifs à disposition puissent garantir l'ordre.



Abo Veloparkplätze in Winterthur

Velochaos beim Hauptbahnhof sorgt für Ärger

Hinter dem Bahnhof werden täglich über hundert Velos unerlaubt abgestellt. Die Polizei ist überfordert. Gleichzeitig ist die neue Velostation noch immer nicht ausgelastet.



Jonas Keller
Publiziert: 03.12.2022, 05:30

18   

Abo Hauptbahnhof Winterthur

Verstopfte Veloständer oben, leere Halle unten

Die Velostation Rudolfstrasse ist nach knapp fünf Monaten erst sparsam belegt. Dafür wirds oberirdisch noch enger, weil die Stadt beliebte Provisorien aufgehoben hat.



Michael Graf
Publiziert: 28.04.2022, 05:10

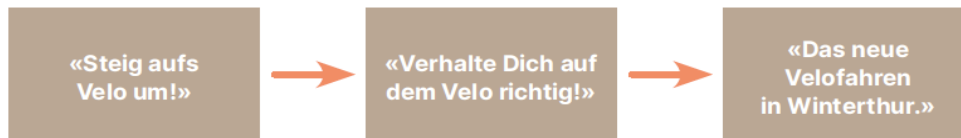
6   

Stationnement des vélos à la gare de Winterthur | Campagne été 2023

- Objectif: meilleur respect de la réglementation sur les vélos et utilisation accrue des vélostations
- Principe: pas de rappel à l'ordre, mais une incitation aux changements de comportements

- Changement de paradigme

- *Push & Pull:*



- *Push:* pression accrue pour stationner correctement les vélos → mais avec de bons arguments
- *Pull:* bons pour inciter à tester les vélostations

- Campagne conçue par Peyer Konzept, Zurich



Muss hier durch.



rund um den Bahnhof

Wir halten den Strassenraum sauber.

Damit alle zum Bahnhof kommen.



Muss hier weg.



rund um den Bahnhof

Falsch parkierte Velos und Trottinette erschweren die Reinigung des Strassenraums. Nimm bitte Rücksicht.

Damit alle zum Bahnhof kommen.



Muss hier durch.



Wenn's brennt,
zählen Sekunden.

Damit alle zum Bahnhof kommen.



rund um den
Bahnhof



Muss hier weg.



Falsch parkierte Velos und
Trottinette versperren die
Durchfahrt und verhindern
schnelle Hilfe.
Nimm bitte Rücksicht.

Damit alle zum Bahnhof kommen.



rund um den
Bahnhof





Muss hier durch.



Wir sind auf hindernisfreie Wege angewiesen.

Damit alle zum Bahnhof kommen.



Muss hier weg.



Falsch parkierte Velos und Trottinette versperren Menschen mit Sehbehinderung oder eingeschränkter Mobilität den Weg. Nimm bitte Rücksicht.

Damit alle zum Bahnhof kommen.

Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I Campagne été 2023

- Affiches:
 - de la campagne (côte à côte),
 - d'information.
- Flyer avec bon;
- bandeau d'avertissement (remorques pour vélos);
- site Internet optimisé.



Stationnement des vélos à la gare de Winterthur I Campagne été 2023

Flyers

Damit alle zum Bahnhof kommen.

Rund um den Bahnhof Winterthur gibt es über 5000 Veloabstellplätze. Bis 2030 werden es rund 7200 sein. Diese Parkplätze befinden sich alle im Umkreis von wenigen Fussminuten um den Bahnhof.

Aber nicht nur Velofahrende sind rund um den HB unterwegs und müssen den Zug erwischen: Neben dir sind auch Eltern mit Kinderwagen, Rollstuhlfahrende und Menschen mit eingeschränkter Mobilität oder einer Sehbehinderung am Bahnhof unterwegs. Wild parkierte Velos können dabei im Weg stehen und den Durchgang versperren.

Auch die Feuerwehr, die Polizei und die Sanität müssen schnell und ungehindert den Bahnhof erreichen können. Falsch

parkierte Velos und Trottinette können das Durchkommen von Rettungsfahrzeugen verunmöglichen.

Bitte stell deshalb dein Fahrzeug immer auf markierten Veloparkplätzen ab, in Veloständen, im kostenlosen Veloparking Esse oder in einer der drei kostenpflichtigen Velostationen am Bahnhof.

Dein Velo beim HB abstellen – kein Problem!

Mit einem Abstellplatz in einer unserer drei Velostationen Rudolfstrasse, Stellwerk und Gleis 3 bist du auf der sicheren Seite: Dort stehen über 1600 über-

wachte und vor Witterung geschützte Veloparkplätze bereit – mit Direktzugang zum Bahnhof oder sogar zu deinem Perron.



Dein Velo einen Monat lang gratis am HB parkieren!

Gutschein

Im Mai, Juni und Juli stellst du mit dem Aktionscode «VELO23» dein Velo einen Monat lang gratis in einer der drei Velostationen ab.

Im Wert von **20.-**

Schnell eingerichtet:

Es lohnt sich, den Velocity-Account vor dem ersten Parkieren einzurichten. Du brauchst dazu

- deinen SwissPass
- dein Mobiltelefon
- den QR-Code-Sticker
- die Anleitung auf stadt.winterthur.ch/velocity



QR-Code-Sticker für dein Velo:

Scanne diesen QR-Code mit deiner Velocity Web-App, Menüpunkt «Meine Velos», und verknüpfe dein Velo mit deinem Account. Bitte klebe ihn danach an die Sattelstange deines Velos.

(Wenn der Sticker hier fehlt: Kein Problem, einen neuen gibts beim Eingang zur Velostation deiner Wahl.)

Ab morgen steht dein Velo dann vor Witterung geschützt, rund um die Uhr überwacht und mit direktem Zugang zum Bahnhof in einer unserer drei Velostationen.

Der Aktionscode kann bis zum 31. Juli 2023 verwendet werden, solange Vorrat. Ein Gutschein pro Person einlösbar. Der Gutschein ermöglicht dir das Gratis-parkieren deines Velos während 30 Tagen ab Datum der Registrierung. Falls du dich für einen Ein- oder Dreitageszuschitt entscheidest, verfällt die Differenz zum Gutscheinwert.

Bandeau d'avertissement



Ihr Fahrzeug ist falsch parkiert.



Stadt Winterthur 

Falsch parkierte Velos oder Trottinette werden kostenpflichtig entfernt. Sparen Sie sich diesen Aufwand und parkieren Sie es nur innerhalb der markierten Veloabstellplätze, in Veloständern, im kostenlosen Veloparking Esse oder in einer der drei kostenpflichtigen Velostationen um den Bahnhof.



rund um den Bahnhof

Stadt Winterthur 

Alle Informationen zu den Veloparkmöglichkeiten finden Sie unter:
stadt.winterthur.ch/velo-hb

Falsch parkierte Velos und Trottinette stehen im Weg – sie versperren Eltern mit Kinderwagen, Rollstuhlfahrenden oder Menschen mit eingeschränkter Mobilität oder einer Sehbehinderung den Zugang zum Bahnhof. Und sie können den Fahrzeugen von Sanität, Polizei und Feuerwehr das Durchkommen verunmöglichen.

Stationnement des vélos à la gare de Winterthur | Campagne été 2023

Site Internet

The screenshot shows the desktop version of the website. At the top left, there is a menu icon and a button for 'E-Services'. The top right features the 'Stadt Winterthur' logo. Below the header, a search bar is visible. A navigation menu on the left lists 'Velo- & Fussverkehr' and 'Veloabstellplätze Bahnhof Winterthur'. The main content area has a breadcrumb trail: 'Startseite > Themen > Leben in Winterthur > Verkehr & Mobilität > Velo- & Fussverkehr > Veloabstellplätze Bahnhof Winterthur'. The main heading is 'Veloabstellplätze Bahnhof Winterthur', followed by a sub-heading: 'Rund um den Bahnhof Winterthur gibt es verschiedene Möglichkeiten, wie Sie ihr Velo abstellen können. Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht.' Below this, there are four red buttons with white icons and text: 'kostenlose Abstellplätze' (with a bicycle icon), 'Velostationen' (with a bicycle and roof icon), 'Velo weg? Velo finden!' (with a bicycle and person icon), and 'Informationen Veloparkierung und FAQ' (with an information icon).



Stationnement des vélos à la gare de Winterthur | Échos de la campagne



Front Ukraine #WIRSINDZUKUNFT Sport Schweiz Zürich Bern Basel Zentralschweiz

Wildparkierer finden ihr Velo hier bald nicht wieder

Über hundert Velos werden am HB täglich ausserhalb der erlaubten Plätze abgestellt. Nun will die Stadt mit einem Gratismonat in der Velostation und konsequentem Abschleppen das Problem unter Kontrolle bringen.



Verkehr Wetter Radio

Zürich Schweiz Welt Sport Unterhaltung Videos

Stadt Zürich Street Parade 2023 Stadt Winterthur Kanton Schaffhausen Glarus

Winterthur

Wer Velo falsch parkiert, darf gratis ins Parkhaus – Autofahrer genervt

Wild parkierte Velos, versperrte Rettungswege, E-Scooter, die an den unmöglichsten Orten abgestellt werden. Alle, die in Winterthur um den Bahnhof Winterthur unterwegs sind, kennen diesen Anblick. Die Stadt sagt diesem nun den Kampf an, unter anderem mit einem gratis Velo-Parkhaus. Autofahrer nerven sich.



NEWS MEDIATHEK RADIO TOP TELE TOP LAEDEL

Aktuell auf RADIO TOP: LOST FREQUENCIES X EILEY DUHÉ X

Winterthur / Zürich / Thurgau / Schaffhausen / St.Gallen / Schweiz / Wahlen & Abstimmungen

Winterthur geht gegen Veloparkplatz-Sünder vor

Rund um den Bahnhof Winterthur werden Velos teilweise falsch abgestellt. Daran stört sich die Stadt Winterthur und hat deshalb eine entsprechende Kampagne gestartet.

22.05.2023 / 15:43 / vom: kgr Seite drucken Kommentare



Bulimie-Mentorin

hilt anderen Andrea Ammann unterstützt von Ess-/Brechsucht Betroffene. Seite 5

Ausländer dürfen nicht an die Urne

Im Kantonsrat wurde das Stimm- und Wahlrecht auf kommunaler Ebene knapp abgelehnt. Seite 8

SRI-Aufsicht stellt sich hinter Räterei

Einem Aktivisten misshandelt, dass der Sportkommentator die Depression in leticus ausbreitete. Seite 15

Grossaktionär kritisiert Swiss

Welche Affäre auch mit Hagenzügen von anderen Anbetern fliegt, spricht er von Blätkesswindel. Seite 19

Das Viehwort «Hass weg»

Die Stadt will mit mehreren Massnahmen Ordnung schaffen rund um den Hauptbahnhof. Von Hansruedi Kuster. Seite 2

Jonas Keller

Die Stadt will einen neuen Kursteil, Andererseits soll aber auch über die Zukunft der Hauptbahnhof diskutiert werden. Der Stadtparl hat reagiert mit einem Beschluss. Seite 2

Stadt erhöht Druck auf Velo-Wildparkierer am HB

Winterthur: Ab Juni sollen falsch parkierte Velos konsequenter abgeschleppt werden. Ein Gratis-Monat soll zudem die Velostationen beliebter machen.



Hohe Benzinpriese, besserer Umsatz

Im Januar 2022 war ein gutes Jahr für den Umsatz der Tankstellen. Die Preise für Benzin und Diesel sind in den letzten Monaten stark gestiegen. Seite 3

Sanbeck nach 109 Jahren geschlossen

Winterthur: Der Sanbeck, ein Fachgeschäft für Textilien, wurde nach 109 Jahren geschlossen. Seite 3

Information zum

Winterthur: Die Bauarbeiten für den 2.2-Milliarde-Projekt in der Gassenstrasse werden im Herbst 2023 mit dem Bau der neuen U-Bahnstationen im Bereich der Hauptstrasse abgeschlossen. Seite 7

Radio Stadtfiler muss wohl sparen

Winterthur: Radio Stadtfiler hat sich für die neue Mediastation entschieden. Die Chefin für den Sender muss wohl sparen und mit rund 1000 Euro weniger umsetzen. Seite 3

Hohe Benzinpriese, besserer Umsatz

Im Januar 2022 war ein gutes Jahr für den Umsatz der Tankstellen. Die Preise für Benzin und Diesel sind in den letzten Monaten stark gestiegen. Seite 3

Sanbeck nach 109 Jahren geschlossen

Winterthur: Der Sanbeck, ein Fachgeschäft für Textilien, wurde nach 109 Jahren geschlossen. Seite 3

Winterthur

15. 21. April 22.05.2023 15:43 vom: kgr Seite drucken Kommentare



Die Landbote - Winterthurstrasse 1, 8400 Winterthur

Abonement: 19.00 CHF (inkl. Versand) im Voraus

Einzelheft: 3.50 CHF (inkl. Versand)

Leser: Sie sind in der Lage oder auf der Website des Anbieters.

Landbote Winterthurstrasse 1, 8400 Winterthur

Abonement: 19.00 CHF (inkl. Versand) im Voraus

Einzelheft: 3.50 CHF (inkl. Versand)

Leser: Sie sind in der Lage oder auf der Website des Anbieters.

April 22.05.2023 15:43 vom: kgr Seite drucken Kommentare

15. 21. April 22.05.2023 15:43 vom: kgr Seite drucken Kommentare

15. 21. April 22.05.2023 15:43 vom: kgr Seite drucken Kommentare

15. 21. April 22.05.2023 15:43 vom: kgr Seite drucken Kommentare

Stationnement des vélos à la gare de Winterthur | Effets de la campagne



Stationnement des vélos à la gare de Winterthour I Effets de la campagne

- Amélioration significative de la situation grâce à la campagne et aux près de 200 nouvelles places de stationnement.
- Plus de 300 codes de réduction utilisés.
- Taux d'utilisation légèrement supérieur des vélostations.
- Cependant, la campagne est trop peu efficace à elle seule: la réglementation sur les vélos est essentielle → «Broken window Theory» (théorie du carreau cassé).
- Le problème persiste: les places en périphérie sont sous-utilisées et la pression sur le stationnement reste élevée.

Stationnement des vélos à la gare de Winterthour I Perspectives

- Construction de places de stationnement supplémentaires, gratuites et payantes, d'ici 2030 (en stations)
- Introduction du régime des 4 heures: pendulaires dans les stations, stationnement de courte durée en surface
- À long terme: système de stationnement guidé pour les vélos?



max. 4h

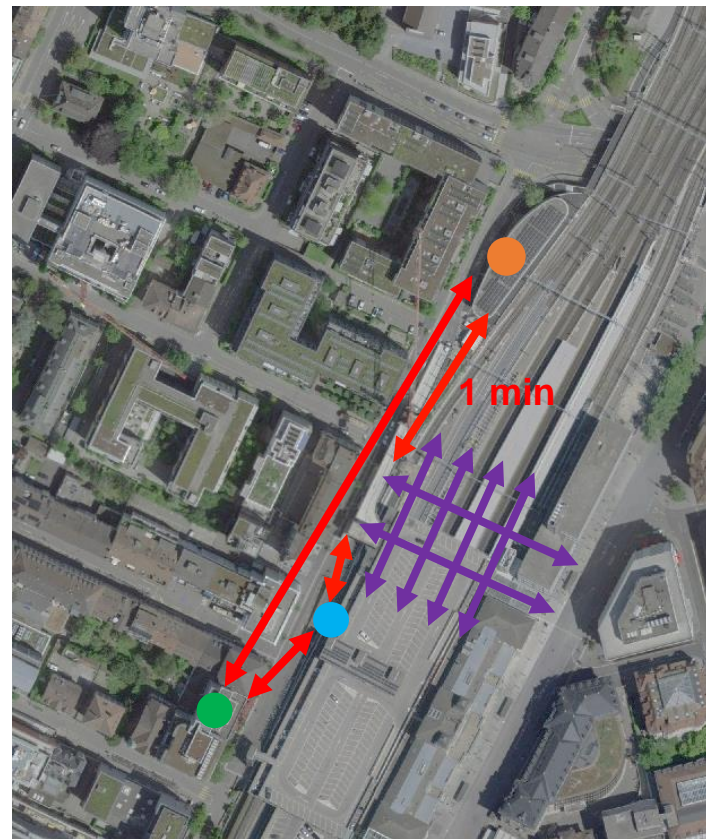
Länger abgestellte Fahrzeuge werden
kostenpflichtig abtransportiert

www.easyfind.ch

Brüggli-Stiftung, 052 2081398, fundbuero@brueggli.ch

Stationnement des vélos à la gare de Winterthour | Parenthèse: le régime des 4 heures?

- Le régime des 4 heures: késako???
- La personne A est pendulaire et stationne le matin sur les **places en surface** situées à proximité directe du passage souterrain.
 - À midi, la personne B souhaite manger au **restaurant** mais ne trouve pas **de place de stationnement libre en surface**, car toutes sont occupées par des pendulaires.
 - La personne B cadenasse son vélo à la barrière.
 - Le **parking à vélos gratuit** reste vide
- → le régime des 4 heures résout ce problème



Winterthurer Musikfestwochen



Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt / Abteilung Mobilität

Stadt Winterthur 

Merci pour votre attention!

Marc Vetterli, Département des travaux publics, Office de la mobilité