



NEWSLETTER



Photo: mäd

Editorial

De Markus Streckeisen

Les CFF encouragent la mobilité combinée

Le vélo est depuis longtemps un moyen de transport apprécié pour effectuer rapidement et confortablement les trajets entre le domicile et la gare. Etant donné que de plus en plus de personnes utilisent les transports publics et le vélo pour se rendre au travail ou pour les loisirs, la demande de places de stationnement pour vélos augmente à proximité des gares. En 2007, les CFF ont lancé le projet «Votre deux-roues à la gare» en étroite collaboration avec les villes et les communes. L'objectif: relever le nombre de places de stationnement pour vélos à la gare de 80000 à 90000 d'ici à la fin 2012. Ce programme se limite aux gares desservies par des trains directs et présuppose la participation financière des villes et des communes. Désormais, les CFF prévoient d'assainir ou d'aménager chaque année 3500 places de parc pour vélos en fonction de la demande et sans restriction aux gares desservies par des trains directs. Par cette mesure, nous souhaitons soutenir les efforts des villes et des communes pour améliorer l'infrastructure cycliste et continuer à promouvoir la mobilité combinée à la gare.

Nous nous réjouissons de cette bonne collaboration avec les villes et les communes et souhaitons à tous les utilisateurs de deux-roues des déplacements sûrs et confortables.

Markus Streckeisen
Responsable Gérance, CFF Immobilier

Stationnement vélo à la gare : bilan et perspectives

En 2006, les CFF lançaient le programme «Votre parking deux-roues à la gare» visant à augmenter le stationnement vélo dans les 60 plus grandes gares de Suisse. Etat des lieux, bonnes pratiques et perspectives.

Le programme se base sur un inventaire datant d'août 2006 et vise la création de près de 10000 places pour parquer sa petite reine à la gare. Une enveloppe d'environ 10 millions de francs a été débloquée sur une période de 5 ans, de 2007 à 2012. Un geste important pour marquer l'intérêt de promouvoir la combinaison train et vélo.

Rendre la gare attrayante pour les cyclistes

Le but est d'équiper de façon la plus uniforme possible les gares de Suisse pour rafraîchir les installations trop vieilles, mal éclairées et qui n'offrent pas de bonne sécurité face au vol (voir Newsletter 22/2006). Ce financement n'est toutefois pas destiné à soutenir les vélostations (parkings à vélo fermés, surveillés, et souvent payants) mais le stationnement en libre accès.

Les montants mis à disposition se veulent également être un encouragement destiné aux communes, puisque se sont elles qui sont légalement responsables de la création de places vélo dans l'espace

public. Elles sont donc appelées à cofinancer et selon les cas mettre à disposition des espaces pour ces infrastructures.

Les bons exemples

Aux yeux de Robert Brun, de la section Immobilier des CFF, Berthoud constitue une réalisation exemplaire avec des places en grand nombre, bien situées et dans la qualité fixée par les standards. A Sursee (LU) où la place était très étroite, des installations à deux étages proposent une solution avantageuse. L'implication de l'association PRO VELO locale pour sensibiliser les cyclistes à l'utilisation – qui nécessite une certaine

Les CFF ont investi dans le stationnement vélo en libre accès. A Lyss, les places gratuites se trouvent à l'étage au-dessus des places payantes surveillées. Ce genre de financement collatéral des CFF aux frais d'un projet de vélostation était jusque-là l'exception.



Photo: CFF

Journée d'étude au printemps 2012

PRO VELO propose mardi 15 mai 2012 à Soleure une journée d'étude sur le thème de l'accessibilité et la traversée des espaces-gares.

Liste de producteurs et diffuseurs de stationnement vélo

Vous trouverez la nouvelle édition encartée avec cette newsletter et sur www.velostations.ch

Pays-Bas : investissements par millions

Au pays de la petite reine, on a constaté depuis longtemps que l'offre de places de stationnement pour vélos était insuffisante autour des gares. Pour y remédier, le ministère néerlandais des transports travaille actuellement à un plan d'action sur le stationnement des vélos à la gare. L'action est financée par le programme « Hoogfrequent Spoorvervoer » (PHS), qui prévoit une augmentation sensible des cadences ferroviaires. D'ici à 2020, pas moins de 96 millions d'euros sont mis à disposition pour aménager en conséquence les gares des lignes ferroviaires concernées. En 2012, il sera par ailleurs examiné si le plan d'action doit être étendu à d'autres gares. (sw)

Cyclistes : à votre service !

Hyllie, une gare secondaire de la ville de Malmö, en Suède, abrite une vélostation tout à fait originale. Les cyclistes y sont accueillis en musique, des douches leur permettent de se rafraîchir et un lounge de se détendre. Tout est aussi prévu pour la montage : station de gonflage, coin outils pour les clients et nettoyeur à haute pression pour lustrer les deux-roues. La vélostation assure elle-même sa publicité en distribuant des chiffons de nettoyage faisant office de support pour une campagne sur l'ordonnancement des vélos et pour la promotion de la vélostation. (sw)



Stratégie marketing originale : des chiffons comme support promotionnel pour la vélostation.

habitude – était très appréciée (voir Newsletter 27/2009).

Au cas par cas, lorsqu'il n'est pas possible d'appliquer le standard souhaité et que l'espace est serré, d'autres solutions sont trouvées pour proposer des places vélo. A Vevey par exemple, 58 places ont été créées directement sur le quai 1 en recyclant des infrastructures anciennes. Leur bonne utilisation montre qu'elles sont bien acceptées par les cyclistes.

La suite du programme ?

Au niveau quantitatif, environ 6645 places ont été réalisées en fin 2011. Il reste donc encore passablement de travail pour attendre l'objectif de 10000 places en 2012. Un nouveau programme démarrera également avec pour but de créer et/ou assainir 3500 places de stationnement par année. La réduction du coût par place tout en améliorant la satisfaction des usagers-ères ainsi que l'attrait de la gare pour les

cycliste sont des buts généraux. Il touchera également des gares plus régionales, autant que possible sur le sol appartenant aux CFF.

La stratégie « Bike&Rail » devrait se pencher plus sérieusement sur la question des vélostations dès 2012, en définissant par exemple des critères pour le co-financement par les CFF. Dans ce sens, des représentants des CFF font partie du groupe d'accompagnement du nouveau guide vélostation. (mg)

www.cff.ch/velo

28^{ème} Rencontre d'information à Lyss

Une cinquantaine de participant-e-s a pu visiter la vélostation (photo page 1) et profiter des explications des services de la Ville, de l'architecte et du personnel de la Fondation Gad Stiftung. La construction érigée en 2010 est cofinancée par le canton (participation par place de stationnement), les CFF (places en libre accès et salle d'attente) ainsi que la commune pour un montant total de 825 000.-. Bien qu'un besoin de 70 places surveillées uniquement ait été identifié, la Ville a choisi de créer 140 places, en prévision du développement de la demande. L'option de faire surveiller également les 158 places actuellement en libre accès à l'étage supérieur est également envisageable à moyen terme. Le personnel de la vélostation, géré par le programme social de la fondation Gad Stiftung, assure une présence aux heures de pointes, effectue de petites réparations, ainsi que le service d'ordre du parcage vélo dans le périmètre de la gare. Cette nouvelle occupation a fait l'objet d'une demande de



Photo: Pro Velo Suisse

Les participant-e-s ont participé activement à rassembler les expériences en vue du nouveau « guide pour la mise en place et la gestion de vélostation ».

financement supplémentaire au canton qui a octroyé 48 000.- annuels (8 places de travail) pour 3 ans.

Dans une deuxième partie de la matinée, un atelier participatif sur le nouveau guide vélostation en cours de réactualisation a permis aux participants d'échanger des idées autour des domaines nécessitant encore des éclaircissements, les facteurs freinant ou

encourageant la création d'une vélostation, les meilleures pratiques ou encore l'évaluation du contenu prévu. La technique du « world café » où les participant-e-s se relayent en notant leurs idées sur les tables a permis des discussions animées. (mg)

Présentations : www.velostations.ch > **Documentation > Rencontre d'information**

velosafe

le parking à vélo abrité et sécurisé par velopass

- Accessible 24h/24, 7j/7 avec une carte d'identification RFID
- Installation extérieure modulable et clé en main
- Service global incluant la gestion des clients

dès 980.-/place

Contact
info@velopass.ch
www.velopass.ch



Décideurs fribourgeois en visite à Berthoud

En Ville de Fribourg, le projet de vélostation reste depuis plusieurs années à l'état d'ébauche. C'est la raison pour laquelle PRO VELO Fribourg a décerné aux autorités le « pneu crevé » 2011, donnant un signal d'encouragement aux responsables afin de réaliser ce projet utile pour la population et les entreprises. Le prix se veut constructif puisqu'il a été l'occasion d'inviter une vingtaine de décideurs politiques, de responsables de

plusieurs communes, du canton et d'entreprises en relation avec les infrastructures et transports à la visite d'une vélostation exemplaire. Destination: Berthoud, par ailleurs également ville cyclable 2010. Les services offerts vont du stationnement surveillé par la location de différents types de vélos et remorques jusqu'à l'atelier de réparation, la livraison à domicile et d'autres services avec une approche entrepreneuriale et sociale qui a inspiré

les visiteurs. Peu après cette visite, la ville a créé un groupe de travail qui se penche sur la vélostation prévue depuis longtemps. A Bulle, le périmètre de la gare sera bientôt réaménagé et des éléments dédiés aux cyclistes pourraient y voir le jour. A Guin également (Düdingen), certains services et infrastructures pourraient à moyen terme compléter l'offre dans la plus grande commune de la Singine.

(mg)

Lucerne mise sur les carrousels



Photo: UW-Tech

Le stationnement sûr de douze vélos nécessite 5,5 m², soit un gain de place de près de 40 % par rapport aux installations traditionnelles.

Derrière le nouveau bâtiment de l'Université et de la Haute école pédagogique de Lucerne, 36 nouveaux carrousels à vélo (Karussell-Parker) de l'entreprise UW-Tech ont été installés en août. Ils offrent 432 places de stationnement, en plus

par carrousel. PRO VELO Lucerne estime malgré tout que le nombre de places de stationnement n'est pas suffisant. L'association demande l'aménagement de 800 places, ce qui correspondrait à l'exigence légale d'une place pour trois étu-

diants, et de 160 places de stationnement pour les visiteurs. Une partie des places de parc devraient par ailleurs être aménagées du côté de l'entrée principale de l'Université. Sur la base d'une étude réalisée par l'Université, qui a conclu à une demande moindre, la ville a initialement approuvé l'aménagement de 600 places. Le canton s'engage toutefois à relever l'offre à 800 places si les capacités se révélaient insuffisantes. Jusqu'à présent, les carrousels sont plutôt boudés par les cyclistes, encore peu habitués au système, bien que les autres places de stationnement soient très fréquentées. L'Université a réagi en envoyant par courriel le mode d'emploi des carrousels au personnel et aux étudiants afin de les rendre attentifs à cette nouvelle option et de leur en faciliter l'utilisation.

(sw)

www.uw-tech.ch > **Produkte > KarussellParker**

Apprentissage à Thoue

La vélostation de Thoue forme depuis août 2011 son premier apprenti à la surveillance des véhicules. Le jeune homme a été recruté par le biais du programme d'intégration professionnelle de la station, où il se distingue par son talent, sa fiabilité et son dévouement au travail. Sa formation est assurée par un employé expérimenté dans la mécanique cycliste et dans le domaine socio-éducatif.

(sw)



Photo: Vélostation Thun

Grâce à son dévouement au travail, Dominik Conganiano est devenu le premier apprenti de la vélostation de Thoue.

Virement de bord à St-Gall

La vélostation de St-Gall se trouvera de l'autre côté des quais où elle proposera 350 places dès septembre 2012. Le nouvel emplacement se trouve à la sortie du sous-terrain ouest, sous le bâtiment de la nouvelle haute école spécialisée. L'accessibilité depuis le côté Sud de la gare s'annonce problématique car le vélo doit être poussé et guidé sur un rail étroit le long des escaliers. Un projet prévoit une rampe plus généreuse et l'installation d'un ascenseur. D'après PRO VELO St-Gall, seule une vélostation du côté Sud serait une solution vraiment satisfaisante.

(sw)

**INSCRIVEZ
VOTRE
ENTREPRISE
DES
MAINTENANT**

www.biketowork.ch

Une action de
PRO VELO Suisse



Nouvelle norme

Les normes de stationnement des vélos actualisées sont sorties en automne 2012 (640065_2011; 640066_2011). Elles se basent sur le manuel « stationnement des vélos » paru en 2008.

www.vss.ch

Adresses permanentes

Coordination vélostations Suisse

c/o PRO VELO Suisse
Case postale 6711, 3001 Berne
Tél. 031 318 54 14
info@velostation.ch
www.velostation.ch

Conseillers-ères

- Heinz Juon,
Arbeitsamt Winterthur
Tél. 052 267 61 66
heinz.juon@win.ch
- Virginie Kauffmann
Büro für Mobilität AG
Conseillère Suisse romande
Tél. 031 311 93 63
virginie.kauffmann@bfmag.ch
- Andreas Stäheli
bureau d'ingénieurs
Pestalozzi und Stäheli
Tél. 061 361 04 04
staeheli@ps-ing.ch
staeheli@ps-ing.ch
- Martin Wälti
Büro für Mobilität AG
Tél. 079 467 99 36
martin.waelti@bfmag.ch

Impressum

Coordination vélostations

N° 32/Décembre 2011

Editeur : Coordination vélostations Suisse
www.velostation.ch

Parution : 2 fois par an
Auteurs des articles de ce numéro : Manon Giger (mg), Sibylle Waltert (sw)
Traduction : Manon Giger et Vanja Guérin

Tirage : 1000 exemplaires en allemand; 350 en français.

Prix : gratuit

Production/changements

d'adresse : c/o PRO VELO Suisse, Case postale 6711, 3001 Berne

Conception graphique/mise en page : tasty graphics GmbH Berne

Impression : Basisdruck AG Berne

Bikesharing et prêt de vélo en mutation

Présent en Suisse depuis 2009, le prêt automatisé de vélos en libre-service (bikesharing) continue d'évoluer.

Nouveaux acteurs

Le bikesharing se déclinait jusqu'à maintenant dans les offres de velopass (principalement en Suisse romande), de nextbike (région lucernoise) et velospot. Ce dernier a ouvert son service au grand public cet été avec 9 neuf stations en Ville de Bienne. Le système mise sur la flexibilité en s'intégrant au stationnement existant avec un accès par carte lié au cadenas du vélo. Une boîte reliée à un poteau émet les ondes permettant d'identifier les vélos. L'entretien du réseau est géré par le projet social « action paysage Bienne-Seeland ».

Un nouvel acteur issu des transports publics se profile 2011 : CarPostal lance un nouveau service en collaboration avec les CFF et Rent a Bike. Après avoir observé le paysage de vélos en libre service en Suisse, leur souhait est d'offrir une palette d'offre flexible intégrant des vélos traditionnels ou vélos électriques, des possibilités d'accès par carte RFID et spontanées. Lucerne et Brigue sont les premières gares équipées de station uniques avant de se lancer dans des réseaux urbains plus complets dès 2012. Rent a Bike prévoit de laisser de côté la diffusion de nextbike pour se concentrer sur la promotion du nouveau système. De plus, les prêt de vélos classiques Rent a bike et ceux de « Suisse-Roule » liés à des programmes sociaux, souvent intégrées dans la palette d'offre des vélostations, continuent de coexister.



Photo: Ville de Bienne/Guy Ferrenoud

Les humains derrière le système de bikesharing automatisé, ici à Bienne.

L'influence sur les projets sociaux

Bien que ce soit un système automatisé, le bikesharing occupe tout de même un certain nombre de personnes pour assurer son bon fonctionnement. A Lausanne, velopass a remplacé le prêt de vélo gratuit de Lausanne Roule. L'association continue à s'occuper de la maintenance des vélos en faisant le lien avec le projet d'intégration qui emploie même d'avantage de requérants d'asile depuis le passage au bikesharing. Si les containers-guichets de Vevey et Renens ont été remplacé par des stations de VLS, la station centrale du Flon, intégrée au réseau de bikesharing, a toujours du personnel d'accueil. La combinaison avec la gestion d'une vélostation s'est déjà vue à Lucerne et en partie à Yverdon-les-bains.

Florian Jenzer, responsable de Züri Rollt note : « Le vélos en libre-service pourrait bien remplacer à terme le prêt gratuit. Mais la Ville de Zurich

est attachée à l'aspect intégratif. Ce serait dommage que cette innovation fasse perdre le contact social aux requérants d'asile et aux chômeurs impliqués. Nous souhaitons garder des stations humanisées pour les touristes, particulièrement en combinaison avec la vélostation à la gare centrale. L'innovation technique et l'engagement humain ne sont donc pas forcément opposés. Les tâches des programmes sociaux évoluent et leur caractère dépend également des priorités souhaitées par la ville et les prestataires de services. Les mutations amenées dans ce domaine ne sont pas encore épuisées. D'autant plus que les grandes villes comme Genève, Zürich, Berne ou Bâle n'ont pas encore fait connaître les détails de leurs perspectives en matière de bikesharing. (mg)

Informations et carte des systèmes existants :
www.bikesharing.ch

Vélos et Vélos Électriques conçu spécialement pour

- Systèmes de VLS (Vélos en Libre Service)
- Flottes Commerciales

www.velobility.ch
talk2us@velobility.ch

