



300 places gratuites pour Bâle St-Johann

La gare périphérique de Bâle inaugure un nouveau type d'installation : sous vidéo-surveillance, les cyclistes peuvent y déposer gratuitement leur vélo.

La vélostation fait partie d'un projet d'ensemble visant à requalifier ce secteur pour un faire un nouveau centre. La station de tram ainsi que les trajets des bus ont été repensés pour s'approcher de la gare; leur fréquence a été augmentée pour desservir encore mieux ce pôle d'activités naissant. Il faut dire que la place est libre pour les transports publics puisque la « tangente Nord », faisant passer l'autoroute par voie souterraine, a été inaugurée l'année passée.

Trams, trains, bus, vélos: tous les trajets convergent à St-Johann.



Photos: Andreas Stähli

Une nouvelle centralité

Le réaménagement de la place des Voges, ainsi que la construction du bâtiment multifonctionnel « Volta » vise à faire vivre ce secteur. Plusieurs types d'activités y sont centralisées: commerces, restaurants, bureaux pour jeunes entreprises, etc. Combinés avec les mesures de mobilité, ces changements veulent donner un centre à un quartier marqué principalement par des zones industrielles et des logements « barres ».

Le projet retenu s'est porté sur une solution en sous-sol pour le parcage des vélos. Un emplacement accueillant 300 places cyclistes et deux rampes a été trouvé malgré la place restreinte; les canalisations, l'autoroute souterraine et le parking automobile laissaient peu de marge de manœuvre. Un ascenseur reliera aussi bientôt la vélostation et la passerelle menant aux quais ferroviaires.

Gratuité et vidéosurveillance

Le service des ponts et chaussées, qui finance le projet, a opté pour la gratuité de la vélostation. Cela permet de renoncer à un système d'encaissement et à une permanence humanisée. Pour assurer la sécurité de l'installation, une surveillance vidéo a été mise en place. L'accès est un minimum limité: les cartes bancaires munies de puces et les cartes permanentes (à retirer



Photo: Henri Lenzinger

Par Hans-Peter Wessels

Les vélos, l'avenir!

L'avenir du trafic urbain appartient aux transports en commun – et aux vélos. La bicyclette n'est pas seulement écologiquement idéale, économe en espace, flexible et rapide; les cyclistes font aussi un geste pour leur santé!

Suffisamment de raisons pour le canton de Bâle-Ville pour promouvoir autant que possible les infrastructures destinées aux déplacements à vélo. L'exemple le plus récent en est la vélostation gratuite sous la place des Voges, à la gare de St-Johann. Les frontaliers et frontalières d'Alsace peuvent se rendre en train régional jusqu'à la gare périphérique puis jusqu'au travail à vélo. Et l'inverse, bien entendu.

La vélostation gratuite de St-Johann tente un nouveau système: les utilisatrices et utilisateurs sont admis sur la base de leur carte à puce bancaire ou d'une carte d'abonnement. La pratique révélera si la vélostation fonctionne sans personnel. Cette solution participe en tous les cas au contrôle des frais.

Le canton de Bâle-Ville continue d'examiner des mesures pour les cyclistes, en particulier à proximité des gares. La prochaine zone visée est la gare allemande.

Dr. Hans-Peter Wessels, Conseiller d'Etat, Directeur du département des Infrastructures et de la mobilité, Bâle-Ville

France: vélostations «dans le vert»

Des carrousels à vélo dans la périphérie parisienne misent sur la complémentarité entre RER et vélo (électrique).

Page 3

Producteurs et diffuseurs de stationnement vélo

Le bureau de coordination des vélostations édite une liste pour celles et ceux qui souhaitent installer des stationnements vélos. Vous la trouvez encartée à ce numéro ou à télécharger sur: www.velostation.ch

Prix Vélo Infrastructure 2010

PRO VELO Suisse lance un appel à candidature national pour la troisième édition du « Prix Vélo Infrastructure ». Un montant de CHF 10 000.– est en jeu ainsi que plusieurs prix de reconnaissance, garants d'une large diffusion des pratiques et aménagements cyclophiles. Le délai de candidature est fixé au **31 janvier 2010**. Pour participer, les projets proposés doivent concerner le trafic cycliste, le stationnement ou le trafic combiné. Ils doivent être situés en Suisse, s'adresser au grand public et être réalisés ou présenter des garanties de mise en œuvre. Quelles que soient ses particularités, chaque projet sera évalué, entre autres, selon son efficacité, son degré d'innovation et son exemplarité. www.prixvelo.ch (cf)

Visite sur place

La dernière rencontre d'information du réseau des vélostations a attiré une cinquantaine de participants de Suisse allemande et Suisse romande. Le rôle précurseur joué par Bâle semble valoir le détour. Thomas Grieder et Dejan Despotovic, du service des ponts et chaussées du canton de Bâle-Ville, et l'ingénieur Andréas Stäheli ont présenté les enjeux architecturaux, techniques et entrepreneuriaux autour des deux vélostations (gare CFF et St-Johann). Inaugurée la semaine précédente, les participants ont découvert cette dernière dans sa peinture encore fraîche. Grâce aux fonds engagés par la confédération dans les projets d'agglomération, on peut espérer que ces exemples feront des émules. (cmm)



Photo: Cindy Freudenthaler
Visite de la vélostation à Bâle St-Johann.

à la vélostation de la gare centrale contre une caution de CHF 20.–) actionnent les portes mécaniques. La carte de la vélostation facilite la tâche à l'utilisateur-trice: il suffit de la présenter devant le lecteur sans devoir l'introduire dans l'appareil. Pour l'exploitant, cela permet de disposer des données de l'utilisateur-ère en cas de problème. Il s'agit ainsi de la première vélostation entièrement gratuite de Suisse. Des espaces gratuits au sein de vélostations payantes existent à Zürich et à Schaffouse: la surveillance humanisée et les prestations complémentaires (atelier vélo, prêt, ...) y assurent une animation qu'on ne trouvera pas dans le parking fraîchement inauguré. L'installation de St-Johann fait à ce titre office d'expérience pilote: la sûreté effective des vélos

et le sentiment de sécurité des utilisateurs-trices se révélera à l'usage.

Un aménagement intérieur réussi

Des choix intéressants au niveau de l'architecture d'intérieur rendent le local accueillant: des tons orangés donnent aux murs un éclat chaleureux et des baies vitrées permettent une communication visuelle avec le parking automobile. L'entretien est assuré par la gérance du centre « volta ».

Le système de parcage choisi est économe en place. Il maintient la roue avant, mais ne permet que difficilement d'attacher son cadre. Des places spéciales pour les remorques et les vélos spéciaux sont marquées au sol. Une station de gonflage et des prises pour recharger les vélos électriques

sont mises à disposition. Pas de casiers par contre, car le degré de surveillance a été jugé trop faible.

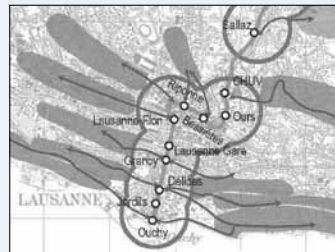
Bâle, une ville pionnière

Cette infrastructure novatrice complète l'offre de la ville. Rappelons que Bâle n'a cessé d'étendre son offre depuis l'ouverture de la vélostation de la gare principale en 2002. Aujourd'hui, le périmètre de la gare centrale offre 1500 places sécurisées et 1500 places en libre accès. Cela a permis à la ville de désengorger sa place de la gare, auparavant envahie chaotiquement par les vélos, et de compter aujourd'hui la plus grande vélostation de Suisse. Et pourtant, la demande n'est toujours pas entièrement absorbée !

(mg)

Le vélo étend le potentiel du m2

À Lausanne, l'inauguration du nouveau M2, qui relie le bord du lac aux hauts de la ville, fut l'occasion de repenser le stationnement et le réseau cyclable. Pour chaque station, le potentiel d'intermodalité a été calculé en fonction du bassin d'habitations et des activités alentours. Le nombre de stationnement nécessaire a pu être estimé et 338 places ont été créées (sans compter le remaniement du secteur de la gare). A certains arrêts, on a commencé par en installer un nombre modeste, tout en prévoyant une étendue de l'offre: les fondations sont déjà adaptées pour accueillir des



Dans une ville en pente comme Lausanne, un métro fait office d'ascenseur. Le vélo agrandit le bassin de clientèle du m2.

arceaux supplémentaires en cas de besoin.

Concernant le réseau cyclable, les itinéraires d'accès aux stations

ont été identifiés et des mesures d'amélioration proposées. L'embarquement des vélos est accepté dans le métro « si la place le permet », c'est-à-dire en dehors des heures de pointe. L'important travail effectué a pu être exploité et communiqué grâce à l'édition d'une nouvelle carte vélo, élaborée en collaboration avec PRO VELO Région Lausanne.

Et une vélostation pour compléter ces ingénieux dispositifs? On en saura plus en fin d'année, lorsque les études effectuées dans le cadre du projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM) seront rendues publiques. (mg)

www.nextbike.ch

nextbike

Das Fahrradverleihsystem

Une vélostation « dans le vert »

L'agglomération de Sénart, en France, a inauguré au printemps dernier sa première vélostation. 80 places sécurisées ont été installées dans une gare de RER qui relie Paris. Elle est située dans un secteur peu dense d'anciennes « villes nouvelles » aux activités relativement séparées: des pôles économiques, des quartiers d'habitations et des centres de villages historiques sont éloignés par des distances plus adaptées à la voiture qu'au vélo. Le public visé est donc soit des personnes se rendant quotidiennement à Paris ou des pendulaires venant travailler à Sénart. Le coût du projet (304 000 euros) a été financé à 70% par un fond européen et à 30% par le Conseil Régional.

La vélostation ne correspond pas tout à fait à la définition utilisée en



Photo: DR - Sen de Sénart/Rico de la Hoya

Périphérie parisienne: les places sécurisées de la gare de Sénart visent les pendulaires.

Suisse, car elle n'est pas surveillée. Des cartes magnétiques et une clé permettent l'ouverture des emplacements individuels, loués au mois pour 5 euros. Il est aussi possible de louer un vélo électrique pour 20 euros par mois (moyennant une caution de 150 euros). 10 box com-

prennent une prise permettant le rechargement des batteries. Désavantages relevés à l'utilisation: le fait de devoir parquer son vélo à la verticale et la surface vitrée en haut du box, qui peut générer un effet de serre.

Les résultats sont néanmoins concluants: en une saison, 48 emplacements ont été loués. Les places dont la location a été interrompue durant les vacances ont été réempruntées à la rentrée, ce qui montre bien que le dispositif répond à une demande.

De telles solutions sont particulièrement intéressantes, car elles touchent des lieux inattendus, qu'on considère généralement inadaptés à la promotion du vélo. Elles nous invitent à repenser le rayon d'action potentiel des trajets cyclistes.

(mg)

Lyss : les vélos auront un bâtiment

Une vélostation devrait voir le jour à Lyss d'ici l'année prochaine. Le secteur de la gare avait été défini en 1998 déjà comme une zone prioritaire au niveau cantonal, pour son fort potentiel de développement de services et prestations à proximité des transports publics. Le plan de mobilité communal « Schwups » a fait aboutir cette proposition.

Une bâtisse sur deux niveaux offrira 300 places dans un emplacement attractif et proche des quais. Un programme d'occupation régional assurera une permanence aux heures ouvrables et un système automatisé permettra l'accès 24h/24. Les services, comme des petites réparations ou encore un service de livraison à domicile,



Photo: Elisabeth Aellen

Maquette de la vélostation: le bas sera payant et les places à l'étage gratuites.

seront étoffés par la suite. Le financement se fait principalement par la commune, mais aussi le canton et les CFF. Ces derniers ne participent pas directement aux frais de la vélostation mais contribuent au remaniement de la gare et soutiennent la mise à disposition

de places gratuites. La vélostation comprendra aussi une salle d'attente pour voyageurs. La décision du conseil communal pour les frais de fonctionnement tombe le 30 novembre; la construction devrait commencer au printemps prochain.

(mg)

Un robot à vélos

Les japonais en raffolent; les suisses y auront bientôt droit. Wyttenbach engineering & Partner ont développé une vélostation automatisée du nom de « BIKE LOFT ». Le vélo est placé dans un compartiment où des accessoires (ciré, casque, sacoches, ...) ont aussi leur place. Depuis ces guichets de transfert, le compartiment est amené dans un espace où les vélos sont entreposés de manière à prendre le moins de place possible. L'installation peut avoir plusieurs étages et/ou se déployer en sous-sol. La gestion est possible sur place ou à distance, via internet. Des réalisations concrètes sont en cours de discussion. Vidéo de la version japonaise: www.youtube.com – mots clés: tokyo bike parking (cmm)

Un entrepreneur social primé

Paolo Richter a été distingué par le titre de « Swiss social Entrepreneur 2009 » par la fondation Schwab pour l'entrepreneuriat social. Son entreprise « Gump- und Drahtesel » déploie ses activités dans de nombreux secteurs en région bernoise. Dans ses ateliers vélos et de menuiserie, plus de 750 personnes ont pu profiter chaque année d'un encadrement et d'une formation, en vue d'un retour sur le marché du travail. Le vélo tient une place centrale dans cette entreprise active dans l'intégration sociale, la coopération internationale et la revalorisation d'objets « usagés » (voir article « des vélos pour l'Afrique » Newsletter no 27).

Le Jury de la Fondation Schwab est composé de personnalités du monde économique, politique et scientifique. La reconnaissance de ces secteurs d'activité, en apparence banaux, est réjouissante. Elle permet de rappeler la diversité et le potentiel de domaines qui, tout comme les programmes d'occupation fournis par les vélostations, restent trop souvent dans l'ombre. www.gump-drahtesel.ch (mg)



Des vélos sur mesure pour une mobilité judicieuse

simpel.net

Simpel GmbH
Dorfstrasse 58
8933 Maschwanden

fr.simpel.ch/SARL



Photo: Rudolf Steiner, Gump- und Drahtesel



Adresses permanentes

Bureau suisse de coordination des vélostations
c/o PRO VELO Suisse
Case postale 6711, 3001 Berne
Tél. 031 318 54 11
info@velostation.ch
www.velostation.ch

Conseillers du bureau de coordination :

- Martin Wälti
Büro für Mobilität AG
Tél. 079 467 99 36
martin.waelti@bfmag.ch
- Andreas Stäheli
bureau d'ingénieurs
Pestalozzi und Stäheli
Tél. 061 361 04 04
staeheli@ps-ing.ch
- Heinz Juon
Arbeitsamt Winterthur
Tél. 052 267 61 66
heinz.juon@win.ch

Impressum

Bulletin du Bureau suisse de coordination des vélostations
N° 28 / décembre 2009

Editeur : Bureau suisse de coordination des vélostations
www.velostation.ch

Rédaction : Bureau suisse de coordination des vélostations

Parution : 2 fois par an

Auteurs des articles de ce numéro : Cindy Freudenthaler (cf), Manon Giger (mg), Christoph Merkli (cmm)

Tirage : 900 exemplaires en allemand; 250 en français. L'édition en français a pu être réalisée grâce à l'aimable soutien de la Loterie Romande.

Prix : gratuit

Production / changements d'adresse : c/o PRO VELO Suisse, Case postale 6711, 3001 Berne

Conception graphique / mise en page : typisch GmbH / tasty graphics GmbH Bern

Relecture : Cindy Freudenthaler

Impression : Basisdruck AG Bern

Bikesharing, l'offre se développe

Dans la dernière newsletter, nous mentionnions les premiers projets en cours dans la région lausannoise. Lancée par Rent a Bike, l'offre de nextbike est à présent aussi en fonction et de nombreuses villes songent à se doter de vélos en libre service. PRO VELO Suisse et la Conférence Vélo Suisse préparent une plateforme d'échange sur le modèle du bureau de coordination des vélostations.

25 gares en Suisse centrale

Le service vise en premier lieu la complémentarité avec les CFF. Les bornes légères sont installées dans le périmètre de la gare, sans pour autant empiéter sur l'espace précieux des stationnements vélo. Un projet pilote a été lancé dans 25 gares de Suisse centrale, 9 auberges de jeunesse et quelques autres emplacements, comptabilisant 180 vélos. Une deuxième phase prévoit d'équiper des gares dans toute la Suisse dès 2010. Les CFF se réjouissent de ce nouveau secteur d'activité de Rent a bike: « nous offrons ainsi la possibilité de couvrir le dernier kilomètre que les transports publics, ferroviaires et motorisés, ne peuvent atteindre. Cela optimise notre concurrence au réseau routier » souligne Markus Dössegger, directeur de l'offre régionale CFF et responsable mobilité combinée.

Au niveau des prix, le service coûte CHF 3.- par heure ou CHF 24.- pour un forfait de 24 heures (réductions pour les titulaires d'abonnements CFF). L'enregistrement se fait par internet ou via une hotline. Un code envoyé par SMS permet d'ouvrir le cadenas du vélo de son choix et le paiement se fait par carte de crédit. Actuellement,



Photo: Oliver Kressmann

Les vélos nextbike peuvent être débloqués facilement par téléphone ou sms.

les vélos doivent être ramenés au même endroit d'où ils ont été empruntés, mais des développements sont en cours. Un réseau urbain de 40 à 50 stations est en planification à Lucerne et pourrait entrer en fonction dès l'année prochaine.

Un intérêt grandissant

L'engouement pour les vélos en libre service grandit. Dans de nombreuses villes de Suisse, des motions sont déposées pour encourager la mise en place d'un réseau urbain, notamment à Berne, à Zurich, à Saint-Gall et au Tessin. A Yverdon, la municipalité a voté un crédit pour mettre en place un réseau SuisseRoule. A Bienne, le projet de la Ville se précise et sera compatible avec les réseaux en développement en Suisse romande.

Coordonner les offres

Selon le rapport déposé par la Conférence Vélo Suisse, des solutions existent pour que l'utilisateur final puisse bénéficier de tous les services à partir d'un seul support, par exemple une carte RFID (comme on en utilise aujourd'hui dans certaines universités, vélostations, grands magasins, etc.)

Le rapport, mandaté par l'Office Fédéral des Routes, souligne l'importance de coordonner les offres. C'est ce que se proposent de faire PRO VELO Suisse et la Conférence Vélo Suisse: dès l'année prochaine, un bureau de coordination sur le modèle de celui des vélostations sera mis en place. Objectif: favoriser l'échange d'expériences au niveau suisse et encourager la coordination des systèmes.

www.nextbike.ch

www.velokonferenz.ch (mg)

Une utilisation optimale de la place!

Des frais d'exploitations avantageux!

VPN - Internet

Gestion de places de parcs et de systèmes de prêts centralisée.

BIKE LOFT	Parcs à étages	Parcage Velo	Système de prêt
------------------	----------------	--------------	-----------------

wyittenbach engineering CH-3380 Wangen a/A Tel: 032 631 03 07 E-Mail: wyittenbach.engineering@ggs.ch